

Anforderungen an die praktische Prüfung UBI (Ergänzung zu SRC/LRC)

Grundeinstellung der Funk – Anlage (Pflicht-Aufgabe)

- Es muss erkannt werden, ob/dass das Gerät für **Binnenschiffahrtfunk (ATIS)** eingestellt ist
- Die Anlage muss auf **Kanal 10** geschaltet sein (ständige **Hörbereitschaft/ Funkbenutzungspflicht**)
- **Lautstärke und Rauschsperr** (Squelch) müssen adäquat eingestellt sein:
Erklären, dass Squelch soweit nach rechts geregelt werden, muss, dass es gerade eben nicht mehr rauscht, da die Rauschsperr auch die Empfindlichkeit des Empfängers beeinträchtigt. Das Funkgerät muss so eingestellt sein, dass es während des Fahrbetriebs gut zu hören ist (Hörbereitschaft/Funkbenutzungspflicht)

Gerätekunde (Pflichtaufgabe)

- **Distress Taste** funktioniert nur im Seefunk im Zusammenhang mit DSC:
Im Binnenfunk kann damit keine Hilfe herbeigerufen werden
- **SCAN bzw. Kanalsuchlauf** darf im Binnenfunk nicht benutzt werden, da in dem Fall die geforderte ständige Hörbereitschaft auf Kanal 10 nicht gewährleistet ist
- **DW/DualWatch/Zwei Kanalüberwachung**
Damit können zwei Kanäle beobachtet werden, von denen im Seefunk einer der Kanal 16 ist. (Kanal 16 hat keine Bedeutung im Binnenfunk)
DW darf im Binnenfunk nicht benutzt werden wegen ständiger Hörbereitschaft auf Kanal 10
- **Hi/Low Taste/Sendeleistung Umschaltung** zwischen 1W/25W
Funktioniert im Binnenfunk nur auf den Kanälen der Revierzentralen und Schleusen (Duplex Kanäle) im Verkehrskreis Nautische Informationen /NIF.
Alle anderen Kanäle der Verkehrskreise *Schiff-Schiff*, *Schiff Hafen*, und *Funkverkehr an Bord* können nicht hoch geschaltet werden wegen der automatischen Sendeleistungsreduzierung im Binnenfunk.

Praktische Funkabwicklung Rang (Not,Dringlichkeit,Sicherheit) und Routine (Pflichtaufgaben)

- eine Aufgabe aus Rang, eine aus Routine
Festlegung von Rang der Meldung, des/der Adressaten/Verkehrskreis, Benutzung Handbuch Binnenschiffahrtfunk, richtige Abgabe der Meldungen

Sonstige Fertigkeiten (maximal zwei Aufgaben)

Zur Auswahl stehen:

Mayday Relay + Bestätigung einer empfangenen Notmeldung + Funkstille gebieten + Notverkehr beenden + Dringlichkeit aufheben + Sicherheit aufheben

Benutzung der Worte „*this is*“ statt „*hier ist*“ bei allen Funkaussendungen