

SPRECHFUNK-MUSTERTAFEL BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK FÜR DIE VORBEREITUNG ZUR PRAKTISCHEN FUNKPRÜFUNG UBI

| | EIGENER NOTVERKEHR | BESTÄTIGEN EINER EMPFANGENEN NOTMELDUNG | WEITERLEITEN EINER NOTMELDUNG | FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN | NOTVERKEHR BEENDEN | DRINGLICHSHEITS MELDUNG | SICHERHEITS MELDUNG |
|--|---|--|--|--|---|--|---|
| HINWEISE | Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden. | Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung darf nur erfolgen, wenn durch die eigene Funkstelle Hilfe geleistet werden kann. | Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden. | Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet. | Der Notverkehr ist durch das Schiff in Not oder die leitende Funkstelle in dem bzw. den Verkehrskreis(en) zu beenden, in dem bzw. denen Notverkehr eingeleitet wurde. | Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden. | Vorzugsweise an Funkstellen im Verkehrskreis NIF (Revierzentrale oder Schleuse) richten. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff auf Anrufkanal 10 senden. |
| ANRUF | <p align="center">MAYDAY MAYDAY MAYDAY</p> <p align="center">THIS IS</p> <p align="center">Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</p> | <p align="center">MAYDAY</p> <p align="center">Motorboot NORA DC 2311 (Schiff in Not)</p> <p align="center">THIS IS</p> <p align="center">Motorboot COLUMBUS DB 1147 (helfendes Schiff)</p> | <p align="center">MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">THIS IS</p> <p align="center">Motorboot DIVA DIVA DIVA DA 4560</p> | <p align="center">ALL STATIONS</p> <p align="center">(oder Schiffsname des Störers)</p> | <p align="center">MAYDAY</p> <p align="center">ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</p> <p align="center">THIS IS</p> <p align="center">Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</p> | <p align="center">PAN PAN PAN PAN PAN PAN</p> <p align="center">ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</p> <p align="center">THIS IS</p> <p align="center">Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</p> | <p align="center">SECURITE SECURITE SECURITE</p> <p align="center">DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE DUISBURG REVIERZENTRALE</p> <p align="center">THIS IS</p> <p align="center">Motorboot NORA NORA NORA DC 2311</p> |
| MELDUNG <small>blau gedruckte bzw. unterstrichene Angaben wiederholen bzw. buchstabieren</small> | <p align="center">MAYDAY Motorboot NORA, DC 2311</p> <p align="center">Bei Rheinkilometer <u>735</u></p> <p align="center">Feuer an Bord (Art des Notfalls)</p> <p align="center">Wir sind 8 Personen an Bord ← (Weitere wichtige Infos)</p> <p align="center">Wir benötigen sofortige Hilfe</p> <p align="center">Bitte kommen</p> | <p align="center">RECEIVED MAYDAY</p> | <p>Position und Beschreibung der beobachteten Notlage eines Dritten</p> <p align="center"><i>oder</i></p> <p align="center"><i>Haben soeben auf Kanal 10 folgende Notmeldung empfangen:</i></p> <p align="center">Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Schiffes in Not.</p> <p align="center">Bitte kommen</p> | <p align="center">SILENCE MAYDAY</p> | <p align="center"><u>14.30</u> Uhr (aktuelle Uhrzeit)</p> <p align="center">NORA (Havarist)</p> <p align="center">SILENCE FINI</p> | <p align="center">Bei Elbekilometer</p> <p align="center"><u>212</u></p> <p align="center">sind wir mit unserem Motorboot auf Grund gelaufen und benötigen Schlepphilfe</p> <p align="center">Bitte kommen</p> <p align="center">Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von <u>12.45</u> Uhr Ende</p> | <p align="center">Bei Rheinkilometer</p> <p align="center"><u>614</u></p> <p align="center">haben wir mehrere treibende Container mit der Aufschrift "TEXASCON" gesichtet. Es besteht Gefahr für die nachfolgende Schifffahrt</p> <p align="center">Bitte kommen bzw. Ende</p> <p align="center">Zurücknehmen der Sicherheitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Sicherheitsmeldung von <u>12.45</u> Uhr Ende</p> |