

## Sprechfunk und DSC im GMDSS

Notmeldung	Bestätigung des Empfangs einer Notmeldung	Weiterleiten einer Notmeldung	Funkstille gebieten	Notverkehr beenden	Fehlalarm zurücknehmen	Dringlichkeitsmeldung	Sicherheitsmeldung
DSC-ALARM über <b>DISTRESS SETTINGS</b> editieren. Auslösen mit roter Distress-Taste, 5 Sek.	Bestätigung erfolgt <b>nur per Sprechfunk</b> (nach Bestätigung einer KüFuSt oder Wartezeit - keine Best. auf GW und KW sondern Weiterleitung an KüFSt)	DSC-ALARM über <b>ALL SHIPS CALL</b> Category <b>DISTRESS</b>	Funkstille gebieten Sprechfunk	Notverkehr beenden Sprechfunk	DSC zurücksetzen oder Gerät aus/einschalten, dann Sprechfunk	Urgency-Ankündigung per DSC an all ships, dann Sprechfunk	Safety-Ankündigung per DSC an all ships (oder an einzelne), dann Sprechfunk
<p><b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b></p> <p>this is</p> <p>Dolphin Dolphin Dolphin</p> <p>Call Sign DFAB MMSI 211334455</p> <p>Mayday Dolphin Call Sign DFAB MMSI 211334455</p> <p>My position: ... N /... E</p> <p>I repeat...</p> <p>Ship is sinking</p> <p>Six persons on board</p> <p>required assistance</p> <p><b>OVER</b></p>	<p><b>MAYDAY</b></p> <p>Dolphin Call Sign DAFB</p> <p>oder</p> <p>MMSI wenn Schiffsname unbekannt</p> <p>this is Seabird Call Sign ES1415</p> <p><b>RECEIVED MAYDAY</b></p> <p><i>Auf UKW darf das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung per Sprechfunk o. eines DSC-Notalarms nur erfolgen, wenn das eigene Schiff helfen kann!</i></p> <p><i>Auf GW und KW darf das Schiff weder eine DSC-Empfangsbestätigung noch eine Empfangsbestätigung per Sprechfunk aussenden, es darf nur die Notmeldung an eine Küstenfunkstelle/MRCC weiterleiten</i></p>	<p><b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</b></p> <p>all stations all stations all stations Oder best Station</p> <p>this is</p> <p>Seabird Seabird Seabird</p> <p>Call Sign ES1415 MMSI 223567332</p> <p>-</p> <p>I received following Distress-Call on frequency/channel At ..... UTC: Empfangenes wiederholen, Start mit MAYDAY</p> <p>dann die Message dann <b>end of Message</b></p> <p>Oder</p> <p>fremde Notlage beschreiben <b>OVER</b></p>	<p>Schiff in Not oder OSC oder RCC:</p> <p>all stations</p> <p>oder</p> <p>Schiffsname des Störers</p> <p>oder</p> <p>Callsign des Störers</p> <p><b>SILENCE MAYDAY</b></p>	<p><b>MAYDAY</b></p> <p>all stations all stations all stations</p> <p>this is</p> <p>Seabird Seabird Seabird</p> <p>Call Sign ES1415 MMSI 223567332</p> <p>-</p> <p>At 1234 UTC MMSI 211334455 Dolphin Call Sign DFAB</p> <p>(Havarist für den der Notverkehr beendet wird)</p> <p><i>laut RadioReg. 32.52 § 32 I: erst MMSI, dann Name, dann Callsign des Schiffes in Not</i></p> <p><b>SILENCE FINI</b></p> <p><i>Nur durch das Schiff in Not den OSC oder das MRCC</i></p>	<p>all stations all stations all stations</p> <p>this is</p> <p>Dolphin Dolphin Dolphin</p> <p>Call Sign DFAB MMSI 211334455</p> <p>-</p> <p>Cancel my false distress alert of today 1234 UTC</p> <p>Over</p> <p><i>Over and Out sagt man nur in amerikanischen Filmen</i></p>	<p><b>PAN PAN PAN PAN PAN PAN</b></p> <p>all stations all stations all Stations Oder Name des MRCC</p> <p>this is</p> <p>Dolphin Dolphin Dolphin</p> <p>Call Sign DFAB MMSI 211334455</p> <p>On Position ....N .....E Mast broken, we need tug-assistance from a sportboat</p> <p>Over</p> <p>Rücknahme 3 x PAN PAN</p> <p>3 x all stations This is 3 x Schiffsname Callsign MMSI falls zuvor mit DSC angekündigt</p> <p>Please cancel my Urgency Message of ... ..UTC</p> <p>Over</p>	<p><b>SECURITÉ SECURITÉ SECURITÉ</b></p> <p>all stations all stations all stations Oder Name des MRCC</p> <p>this is</p> <p>Dolphin Dolphin Dolphin</p> <p>CallSign DFAB MMSI 211334455</p> <p>On Position ....N .....E Drifting container observed, ships in the area navigate carefully</p> <p>Over</p> <p>Rücknahme 3 x SECURITÉ</p> <p>3 x all stations this is 3 x Schiffsname Callsign MMSI falls zuvor mit DSC angekündigt</p> <p>Please cancel my SECURITÉ Message of ... ..UTC</p> <p>Over</p>

**32.52 § 32** In radiotelephony, the message referred to in No. 32.51 should consist of: the distress signal MAYDAY (Hier nur einmal) the call ALL STATIONS, spoken three times the words THIS IS; the name of the station sending that message, spoken three times; the call sign or other identification of the station sending the message; the time of handing in of the message; the MMSI (if the initial alert has been sent by DSC), the name and the call-sign of the mobile station which was in distress;