

Well-Sailing Funkkurs - Übungen zur Abgabe von Meldungen

1) 211228310/Alchemist/DDRE

Eis, großer Berg, gesichtet in 46-05,5N 044-10,4W, 130430.

2) 211187620/Butt/DACW

Nahezu überflutetes Wrack, beobachtet in Position 40-06N 012-34W.

Wrack ist nicht markiert, 211655.

3) 211326270/Leipzig/DERF

Am 18. August 0034 UTC Position 22-04N 113-45E Barometer korrigiert, 984 HP Tendenz fallend 6 HP pro Stunde. Wind Nordwest Stärke 9, schwere Böen, schwere östliche Dünung, mein Kurs 067 Grad, Geschwindigkeit 8 Knoten.

4) 211314250/Dubrovnik/DBHU

Um 0633 UTC Position 20-24N 038-14W, schwere Schlagseite, Schiffe in der Nähe bitte Position, Kurs und Geschwindigkeit angeben.

5) 211265170/Epirus/DHJO

Position 06-24N 043-58W, östlich von meiner Position mehrere rote Leuchtraketen beobachtet, Schiffe in der Nähe bitte Ausguck halten und Beobachtungen melden, 160822 UTC.

6) 211231550/Fukujama/DKYZ

Mann über Bord in Position 06-24N 042-36W, letzter Kurs 277 Grad, Suchen bei angegebener Position. Schiffe bitte scharfen Ausguck halten.

7) 211528190/Geyerberg/DNHC

Um Mitternacht UTC Position 40-36N 024-37W, Ruder gebrochen, treiben in schwerer See, Wassereinbruch im Vorschiff, erbitten sofortige Schlepperhilfe.

8) 211475240/Holyhead/DJPU

Um 0635 UTC GPS-Position 46.57.45,5N 025.36.27,8W, Feuer in Luke Nr. 2, benötigen Feuerlöschboot.

9) 211219630/Jakobsberg/DHXY

Position 45 sm Südwest Quessant Leuchtturm, Ladung verrutscht, Schiff sinkt, werden Schiff mit dem Rettungsboot verlassen.

10) 211207380/Deneb/DKZC

Um 0730 UTC auf UKW Kanal 16 gehört: "Mayday Koladyne/WGUX in Position 42-56S 030-45W, Schiff brennt, benötigen sofortige Hilfe."

11) 211621460/Baltic Queen/DZKJ

Um 2255 UTC auf UKW Kanal 16 gehört: "Mayday Londonderry/GHJU Position 22-43S 090-56 E, Explosion im Maschinenraum, Schiff macht

Wasser, werden das Schiff um 2300 UTC mit der Rettungsinsel verlassen.
Haben SART und UKW-Handfunkanlage in der Insel."

12)211123160/Frauke/DMOT

Position 55-10N 014-15E, Schwerverletzter an Bord, erbitten ärztlichen Rat und benötigen einen Hubschrauber.

13)211206220/Karin/DBCY

Position 5 sm nördlich Kap Arkona, Feuer in den Aufbauten, drei Personen schwer verletzt, benötigen dringend Feuerlöschunterstützung und ärztliche Hilfe.

14)Landsend Radio

Nautische Warnung für die nördliche Biscaya. Nahe Position 47-10N 002-52W treibender Container gesichtet. Schlepper Kilian/GKMN fährt zur Containerposition, um das gefährliche Hindernis aufzunehmen.

15)211624101/Last Minute Tour/DCMT

20 sm südöstlich von Gotland. Ausfall der elektrischen Anlage, nur die Funknotstromversorgung arbeitet. Die Schifffahrt wird durch weiße Signalraketen gewarnt.

16)211534101/Mereneito/DHTM

Sie erhalten um 17.49.26 UTC einen Notalarm auf Kanal 70 von 211340040 und kurz darauf folgende Notmeldung auf Kanal 16: „Mayday Frauke/211340040/DJCT, wir haben Wassereinbruch und sinken. Unsere Position 1748 UTC ist 54-32N 010-03E. Wir bitten dringend um Hilfe.“ Ende der Notmeldung Frauke DJCT.

1. Handeln Sie entsprechend radio regulations.

2. Die Aussendung des Notalarms wird regelmäßig wiederholt, ansonsten geschieht nichts.

Sie sind im Versorgungsbereich der Küstenfunkstelle Arcona Radio und haben ein UKW-Gerät mit DSC-Controller an Bord.

17)211624101/Undine/DGKG

Auf etwa 54-50N 010-57E beobachten Sie bei stürmischen Westwinden eine gestrandete Segelyacht, die rote Fallschirmraketen abschießt. Weder auf Kanal 16 noch auf Kanal 70 wird eine Notmeldung empfangen.

Handeln Sie bitte entsprechend radio regulations.

18)211624101/Charly/DH3215

Auf dem Weg in den großen Belt stellen Sie nachts bei schlechter Sicht fest, dass die Tonne DW54 erloschen ist. Handeln Sie bitte entsprechend radio regulations.

19)211340040/Frauke/DLHT

War in Seenot, wird nun abgeschleppt und gibt die Kanäle um 2200 UTC wieder frei.