

## **Grenzwelle**

### **1. MMSI auslesen**

*lies sie aus*

### **2. DSC Controller in die Grundstellung**

*bring den DSC Controller in die Grundstellung*

### **3. Calling/Watch verstellen**

*Du erwartest einen Anruf von Kingfischer auf 16904kHz, habt ihr vorher vereinbart. Verändere die CallingWatch Frequenz*

### **4. Zeit und Position von Hand eingeben**

*Es ist der 02.04.2024, 1456UTC.*

*Du bist auf 56-34,2N 018-20,0W*

### **5. Adressbuch**

*- Schiffe abspeichern*

### **6. Stationsspeicher**

*- ein befreundeter Segler müsste so 100sm nah sein -Sunshine 211 189 800- ,*

*Du bist Seabird. Ruf ihn per DSC an, nimm 3194 kHz als Sprachfrequenz*

*(ist wie Kanal 69/72). Sunshine meldet sich nicht, Du speicherst ihn ab*

### **7. Frequenz verstellen und Kanalsuchlauf**

*wechsle zu Kanal 254 und zeige die Frequenz an.*

*Die Empfangsfrequenz von Kanal 254 willst Du auf 1673,45 kHz ändern.*

*wechsle auf die Empfangsfrequenz 13185,0 kHz und die Sendefrequenz 12338,0 kHz.*

*Du willst mehrere Kanäle scannen lassen, nämlich Kanal 2512, 830, 245*

*Jetzt den Kanal 830 aus dem Scannen rausnehmen*

### **8. Position an ein anderes Schiff geben**

*Du willst deine Schiffsposition an Sunshine 223 567 332 abschicken.*

### **9 Testanruf zu Lyngby Radio**

*Dein Schiff ist frisch im Wasser, Du willst einen FunkTest machen. Frequenz 2177/2189,5.*

*Zuerst führst Du aber einen Selbsttest aus.*

### **10. Routinegespräch mit Küstenfunkstelle**

*Du bist bei 57-49N 01-10E und willst die Küstenfunkstelle anrufen.*

*Aus dem Merkblatt entnimmst Du als nächste Station "Skagen"*

### **11. Aufbau einer Telefonverbindung**

*Du willst deiner Mutter zum Geburtstag gratulieren und bist von Sylt nach Skagen unterwegs, die halbe Strecke hast Du ca. hinter dir. Baue eine Telefonverbindung mittels einer Küstenfunkstelle auf und rufe 040345678 in Hamburg an. Welche Voraussetzungen brauchst Du um ins öffentliche Netz zu kommen?*

### **12. Dringlichkeitsmeldung**

*(2326kHz ist die Sprech-Ausweichfrequenz falls auf 2182kHz Notverkehr herrscht)*

*Du bist auf dem Weg zu den Faröer und nimmst nach einem Leck mehr Wasser auf als Du abpumpen kannst..einmal auf 2182, dann auf 2326kHz und dann auf Ch430*

### **13. Sicherheitsmeldung**

*Du bist bei stürmischer See von Brest nach Santander unterwegs, Du siehst treibende verlorene Ladung.Position 45-33N 003-55W. Gleichzeitig läuft Notverkehr.*

### **14. Notfallmeldung kurz**

*Dein Schiff hat Feuer gefangen und das Funkgerät am Navitisch ist es total verrauchet. Du willst auf die Schnelle Notalarm geben und das Schiff verlassen.*

### **15. Notfallmeldung ausführlich**

*Du hast am 1.5. in Kiel abgelegt, jetzt ist dir ein Crewmitglied im Sturm über Bord gegangen und dein Antennenträger am Heck ist umgeknickt, du hast kein GPS Empfang mehr, die letzte sicher bekannte Position ist 55-49N 014-25E vor fünf Minuten als alles passiert ist, es ist jetzt 16:45 Ortszeit.und nu?*

### **16. Fehlalarm aufheben**

### **17. der OSC , das Schiff in Not oder das MRCC beendet den Notalarm**

*Dein Mitsegler ist heil wieder an Bord, hebe den Alarm auf. Wie hebst Du einen Fehlalarm auf?*

### **18. Bestätigung des Empfangs eines Notrufs Kanal16 und auf GW ?**

### **19. Mayday Relay**

*Sunshine sendet einen Notruf nach Feuer an Bord. Feuer 54-01N, 011,22E*

## **Inmarsat**

### **1. Einloggen**

Du bist bei den Kapverdischen Inseln, logge dich ein und aktiviere die Zusatzgeräte

### **2. Position und Kurs eingeben**

19-3N 20,9W, bearing 020, Speed 6,5

### **3. Uhrzeit eingeben**

Du bist 1Stunde westlich Greewich, Bordzeit ist noch MESZ, da ist es 0950

### **4. Eigene Nummer auslesen**

lies sie aus - drei Möglichkeiten

### **5. Der LinkTest durchführen**

föhr ihn durch

### **6. Ausschalten**

Du willst wegen des Stromverbrauchs die CAPSAT-Gerätschaften ausschalten

### **7. EGCs auswählen**

Wir sind im NavArea II und wollen aus dem SafetyNet sowie aus dem zusätzlichen NavArea I : Navigationswarnungen, Wetter Bericht und - Vorhersage, Notmeldungen und andere Navigationshilfen und Warnungen,. Zusätzlich wollen wir in den Coastal Warning Areas A C und E wissen was abläuft.

Wofür sind die "fixed Positions"?

Alles soll auf den Drucker und zusätzlich auf Diskette gespeichert werden.

### **8. Adressbuch**

Seacloud z.Zt. an der Westküste Afrikas 211 23234 ins Adressbuch aufnehmen ,Sonderzeichen aktivieren.

Den Eintrag für Seacloud ändern auf 5 bit

### **9. Editor**

Öffne: **C:\Freysoft\LRCTutuo\rinmarsat\testdata.txt**, editier das, füge Position usw. ein und speichere es wieder ab.

### **10. FAX verschicken** (vorbereiteter Text)

Du schickst ein FAX an Transworld Antwerpen, gib Pos, Bearing, MMSI und Schiffsname ein. Text auf englisch sinngemäß : Ankunftszeit wie erwartet

Speichere das File unter „Ankunft.txt“ ab und schicke das FAX sofort weg und verlange eine Bestätigung, dass das FAX gesendet ist. Du wählst eine europäische Land Station.

### **11. Telex verschicken**

Du schickst ein Telex an Transas Marine und gleichzeitig an Bremen Hapag. Gib Pos, Bearing, MMSI und Schiffsname ein. Text auf englisch sinngemäß : Ankunftszeit wie erwartet

schicke das Telex sofort weg und verlange eine Bestätigung, dass das Telex gesendet ist. Du wählst eine europäische Land Station. Answerback 455678

### **12. AccessCodes**

gib **medical advice** und **link test** als neue Empfangsadresse ein und föhre einen link test durch.

### **13. Distress 1** - keine Ahnung oder keine Zeit

Du hast keine Ahnung von allem und keine Zeit, verschicke einen Notruf

### **14. Distress 2** - Funker in Eile

Auf 01-45,3N 010-20W sinkst Du nach Kollision mit einem unbekanntem Gegenstand.

es ist windstill und die Maschine ist ausgefallen.

### **15. Distress 3** - Funker mit Zeit

Auf 47-45,3N 011-20E musst du wegen Feuer das Schiff verlassen.

Du gehst mit vier weiteren Personen ins Rettungsfloß, eine davon hat Verbrennungen zweiten Grades.