

Notruf- und wichtige Frequenzen

Bereich	Sprachnotruffrequenz	DSC-Notfrequenz (keine Sprache)
Grenzwelle	2182 kHz	2.187,5 kHz (distr., urgency, safety) 2177,0 kHz (ship-ship) 2.189,5 kHz (ship-coast)
Kurzwelle (HF)	8291 kHz 4125 kHz 6215 kHz 12290 kHz 16420 kHz	8.414,5 kHz 4.207,5 kHz 6.312,0 kHz 12.577,0 kHz 16.804,5 kHz

2182, 0 kHz **Internationale Not- und Anruffrequenz auf Grenzwelle**

4209,5 MHz **Navtex im Kurzwellenbereich**

GW **1605–3800 kHz (1600 - 4000kHz)**

MW **0,3 - 3 MHz**

KW **3 - 30 MHz**

UKW **30 - 300 MHz - hier auch AIS**

Aussendungen von Radiotelefonie sollen langsam und deutlich gemacht werden, jedes Wort klar betont werden um die Übertragung zu erleichtern. Daraus leitet sich ab: **wichtige Infos** wie z.B. Position **wiederholen I repeat....**

Not - distress

Ein Notfall liegt vor, wenn ein Schiff, Flugzeug oder sonst ein Fahrzeug oder eine Person von schwerer und unmittelbarer Gefahr bedroht ist und sofortige Hilfe benötigt wird.

Ziel des Funkverkehrs im Notfall ist, dass alle Schiffe in der Umgebung sofort zu Hilfe eilen - Mann über Bord - Schiff sinkt und muss verlassen werden - Schiff ist manövrierunfähig und droht zerschlagen zu werden - Einhandsegler ist schwer verletzt und droht zu verbluten.

Wird irrtümlich ein Notfall ausgelöst, so ist es ein **Fehlalarm**.

Wird ein distress alert zurück genommen, so hat das üblicherweise keine Folgen für das Schiff oder die Schiffsführung.

Dringlichkeit - urgency

Dringlichkeit liegt vor, wenn die Sicherheit einer Person oder eines Schiffes gefährdet ist.

- Schiff leckt und ist manövrierunfähig - Feuer an Bord, das die Schwimmfähigkeit des Schiffes in nächster Zeit nicht beeinträchtigt - verletzte Person an Bord.

Die Urgency Message soll auf einer Arbeitsfrequenz gesendet werden wenn sie sehr lang ist oder es ein medical call ist.

Sicherheit - securité

Eine Sicherheitsmeldung ist eine Meldung, die die Schifffahrt vor Gefahren warnen soll. Ziel von Sicherheitsmeldungen ist es, präventiv Gefahren auf See vorzubeugen. - Sturmwarnung - Meldung über erloschenes Leuchtfeuer - Meldung über ein neues Wrack.

Sicherheitsmeldungen werden auf einem Arbeitskanal übertragen.

Routine

Der Routineverkehr schließt jeglichen Funkverkehr ein, der nicht in eine der anderen Kategorien passt - Schiff funkt einen Lotsen an - Schiff kündigt seine Ankunft im Hafen an - zwei Segler verabreden sich zum gemeinsamen Abendessen.

nur Übersicht, nicht prüfungsrelevant

Frequenzen für koordinierte Such- und Rettungsarbeiten

5680,0 kHz	Internationale SAR- Einsatz- und Arbeitsfreq. vor Ort (vorzugsweise am Tage)
3023,0 kHz	Internationale SAR-Einsatz und Arbeitsfreq. vor Ort (vorzugsweise nachts)
4209,5 kHz	Navtex im Kurzwellenbereich
121,5 MHz	Internationale Notfrequenz für Luftfahrzeuge auf UKW
123,1 MHz	Militärische SAR-Einsatz- und Arbeitsfrequenz vor Ort (VHF-Flugfunk)
156,0 MHz	SARCOM Freq. der DGzRS int. Betriebsfunk- und Arbeitsfreq. (UKW-Kanal 0)
156,3 MHz	UKW-Kanal 06. ship-ship intern
156,5 MHz	SAR-Arbeitsfrequenz der Einheiten der DGzRS (UKW-Kanal 10).
156,8 MHz	Internationale Not-, Sicherheits- und Anruffrequenz UKW Kanal 16*
243,0 MHz	Internationale Notfrequenz für militärische Luftfahrzeuge (Sprechfunk)
282,8 MHz	Militärische SAR- Einsatz- und Arbeitsfrequenz vor Ort (Flugfunk).
406,025 MHz	EPIRB
406,028 MHz	EPIRB

Frequenzen im terrestrischen Seefunk

Bereich	Frequenzbereich[3]	Not-/Anrufreq.	DSC-Freq.	TELEXfreq.
MW	415–526,5 kHz (NAVTEX)	500 kHz (alt-Tastfunk)		
GW	1605–3800 kHz	2182 kHz	2187,5 kHz (distress usw) 2177,0 kHz (ship-ship) 2189,5 kHz (ship-coast)	2174,5 kHz
KW	4000–4438 kHz	4125 kHz	4207,5 kHz	4177,5 kHz
	6200–6525 kHz	6215 kHz	6312,0 kHz	6268,0 kHz
	8100–8815 kHz	8291 kHz	8414,5 kHz	8376,5 kHz
	12230–13200 kHz	12290 kHz	12577,0 kHz	12520 kHz
	16360–17410 kHz	16420 kHz	16804,5 kHz	16695 kHz
Für MSI/Safety : 4210	6314 8416,5 12579 16806,5 19608,5 22376		26100,5 kHz	
UKW	156–162 MHz auf UKW auch AIS	156,8 MHz (16)	156,525 MHz (70)	

sonstige GW - Frequenzen

2045 kHz	Arbeitsfrequenz Schiff - auslaufendes Schiff
2048 kHz	Arbeitsfrequenz Schiff - auslaufendes Schiff oder Küstenfunkstelle
2051 kHz	Arbeitsfrequenz Schiff - Küstenfunkstellen
2054 kHz	Arbeitsfrequenz Schiff - Küstenfunkstellen
2057 kHz	Arbeitsfrequenz Schiff - Küstenfunkstellen
2055 kHz	Arbeitsfrequenz Schiff - Schiff
3023 kHz	koordinierte Rettung zusammen mit dem Flugfunkdienst
3355 kHz	Arbeitsfrequenz Schiff - Schiff
2326 kHz	Schiff-Schiff, Ausweichfrequenz wenn auf 2182 Notverkehr
3194 kHz	Schiff-Schiff, international, meist Nachrichten sozialer Art
3197 kHz	Schiff-Schiff, international

VO-Funk Anhang 15 - Frequenzen,; laut Anhang 16 Mitführungspflicht an Bord

(c) by thomas baier