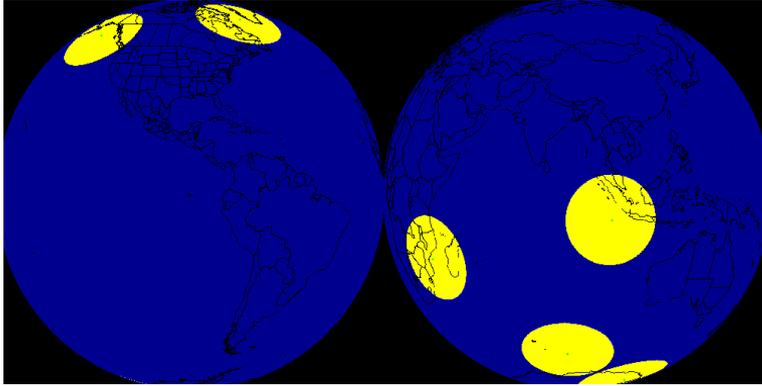


das GMDSS COSPAS/SARSAT



COSPAS-SARSAT, geostationäre und polumlaufende Satelliten zum Empfang der Notrufe einer EPIRB

– Emergency Position Indicating Radio Beacon. Fünf Cospas-Satelliten funktionieren nicht mehr. Heute gibt es fünf LeoSAR (low earth orbiting und fünf geostationäre Satelliten. Die polumlaufenden Satelliten des LEOSAR-Systems umlaufen die Erde in etwa 100 Minuten auf einer gegenüber dem Äquator um 90° (SARSAT) geneigten Bahn, so dass ein gegebener Punkt auf der Erdoberfläche nach spätestens vier Stunden von einem der Satelliten nach dem Dopplereffekt erfasst wird.



das GMDSS - EPIRB

EPIRB

COSPAS
SARSAT

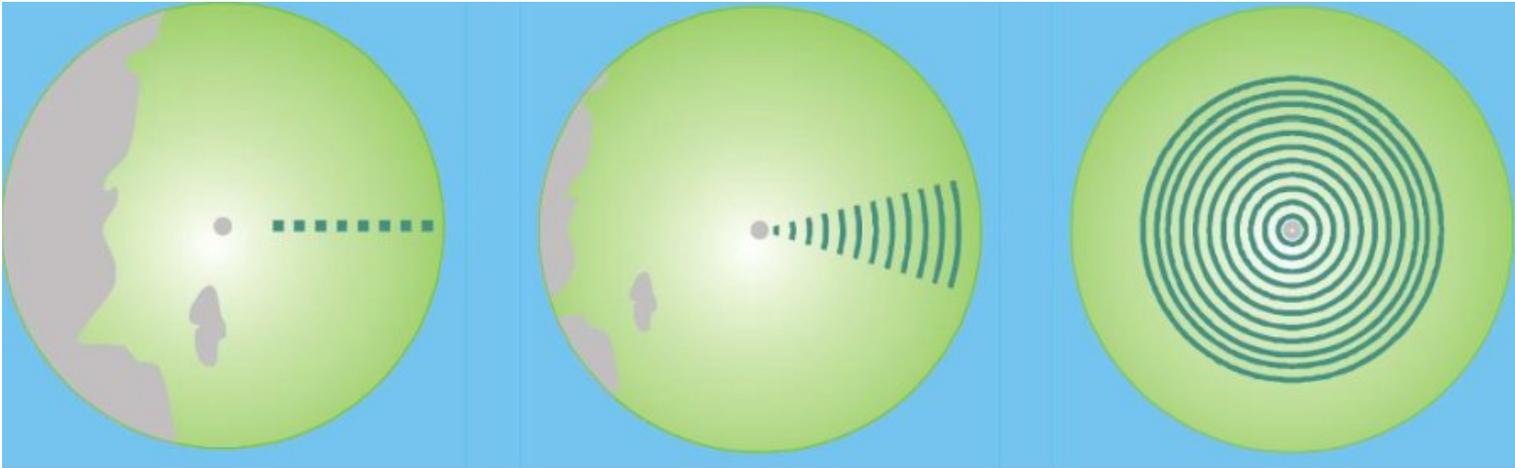
Rescue
Coordination
Centre

Local User
Terminal/Mission
Control Centre

National/International
networks

Coast Radio
Station HF, MF, VHF

das GMDSS - SART



über 5 Seemeilen⁶² (sm)

zwischen 1 bis 5 Seemeilen

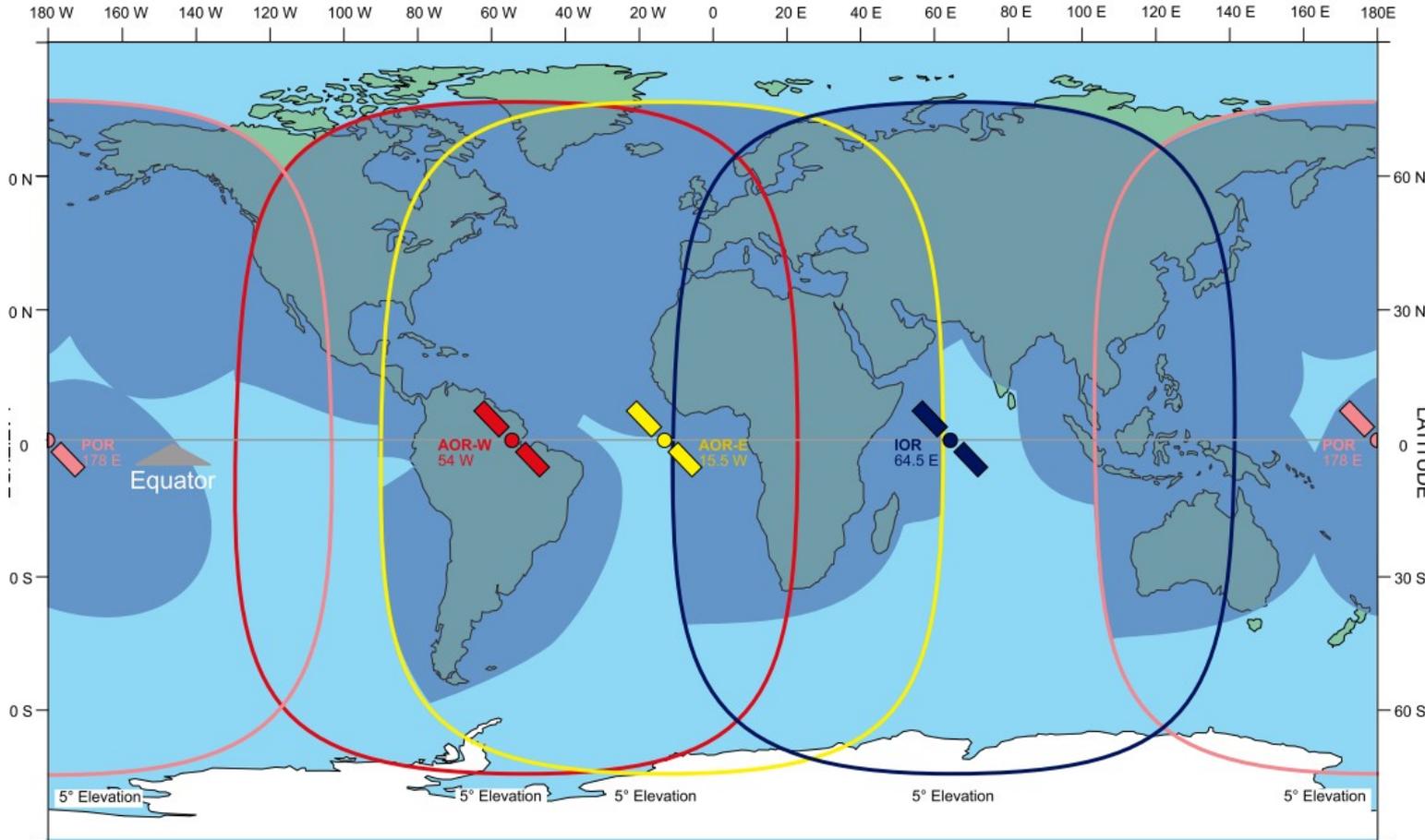
unter 1 Seemeile

SART - Search and Rescue Radar Transponder

ist ein Gerät, das beim Auftreffen eines Radarstrahls im X-Band (9-9.8GHz) ein Radarsignal zurückschickt und so auf dem Radarschirm ein starkes und markantes „Echo“ erzeugt. Radarantwortbaken (RACON – Radar Beacon) 2,9 - 3,1 und 9,3 - 9,5 GHz max. 50W EIRP und Radarzielverstärker (RTE – Radar Target Enhancer - aktive Radarantwort) arbeiten ähnlich.



das GMDSS - Inmarsat C - International Maritime Satellite Organisation



TEL: 870 or 872
Pacific Ocean Region
POR

TEL: 870 or 874
Atlantic Ocean West Region
AOR-W

TEL: 870 or 871
Atlantic Ocean East Region
AOR-E

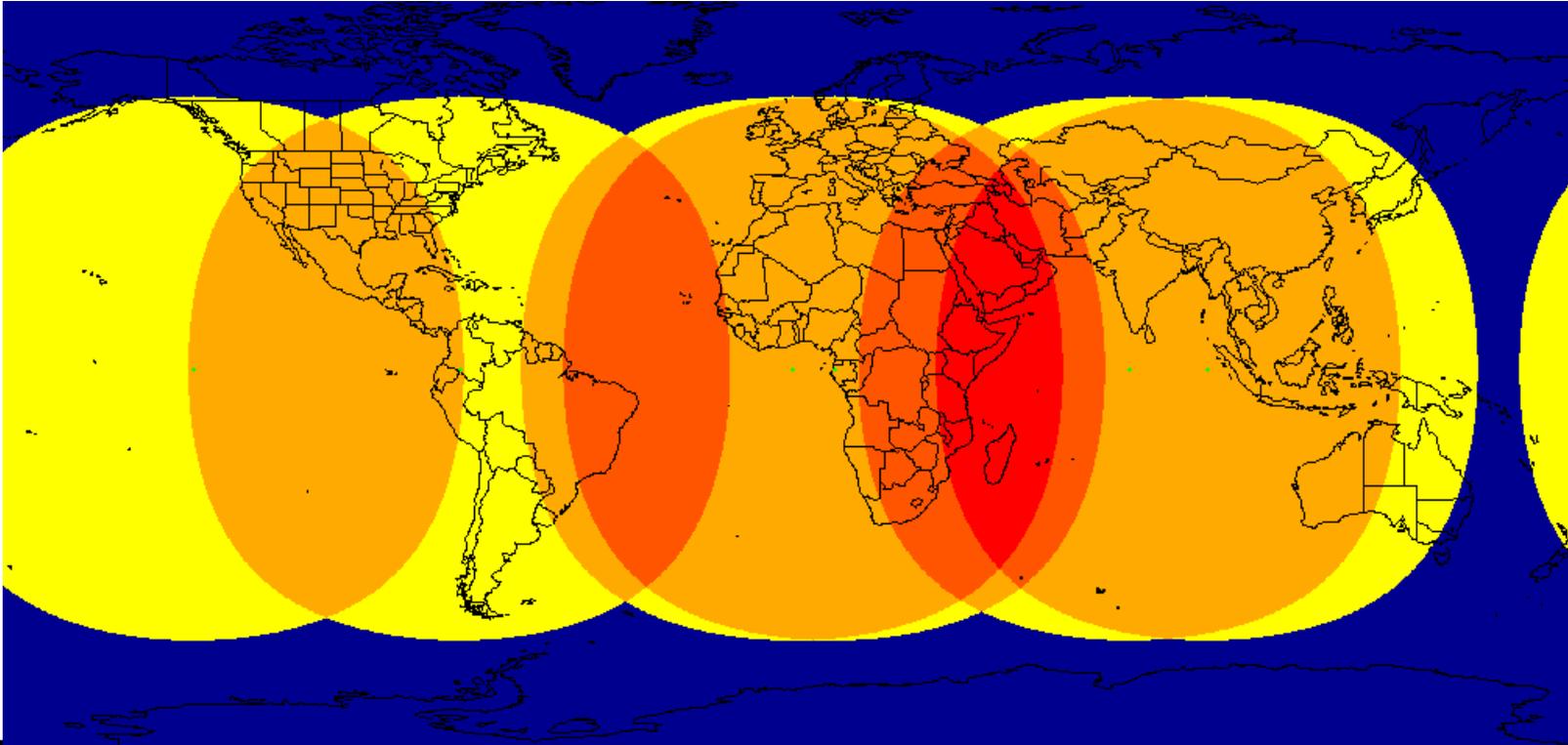
TEL: 870 or 873
Indian Ocean Region
IOR

TEL: 870 or 872
Pacific Ocean Region
POR

Inmarsat verwendet geostationäre Satelliten, d.h. auf 0° Breite, in 36T km Höhe.

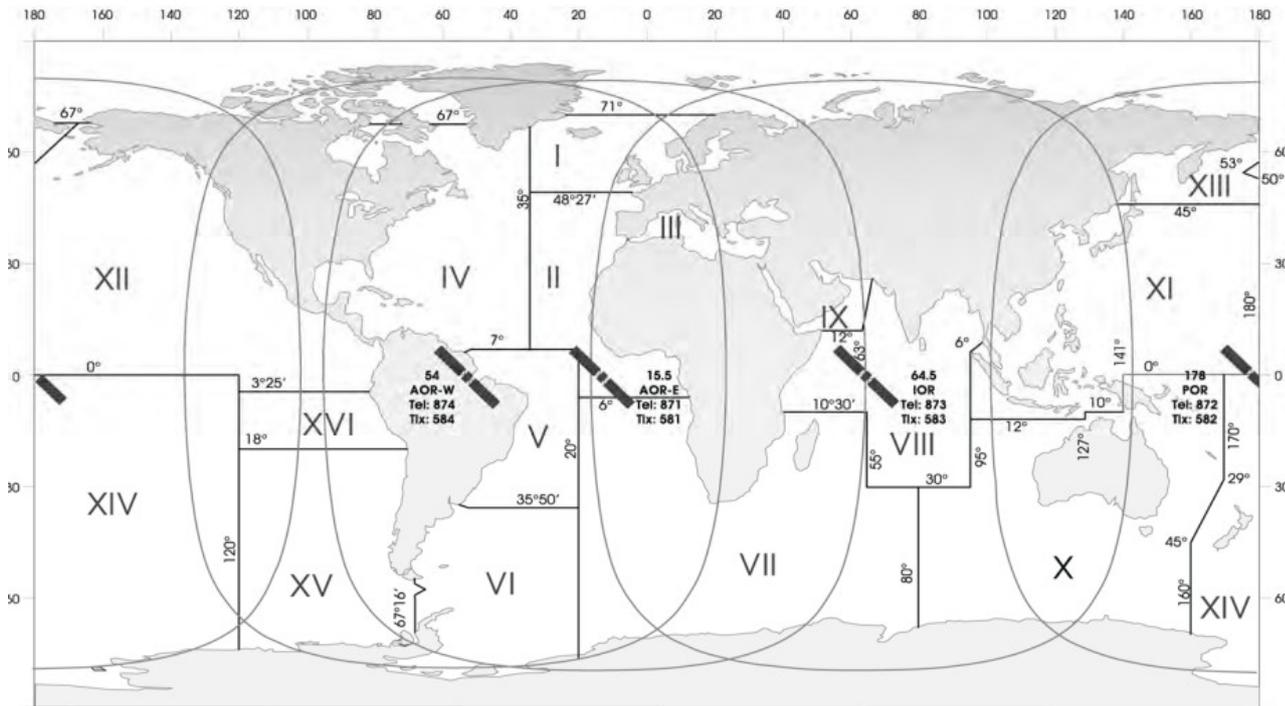
Es ist nur email, FAX und Telex möglich, keine Sprache.

das GMDSS - Inmarsat C



Oberhalb von ca 70° nördlicher und unterhalb von ca 70° südlicher Breite ist keine Verbindung mehr möglich, d.h. in den Polargebieten (Seegebiet A4) ist Inmarsat unerreichbar.

das GMDSS - Inmarsat C

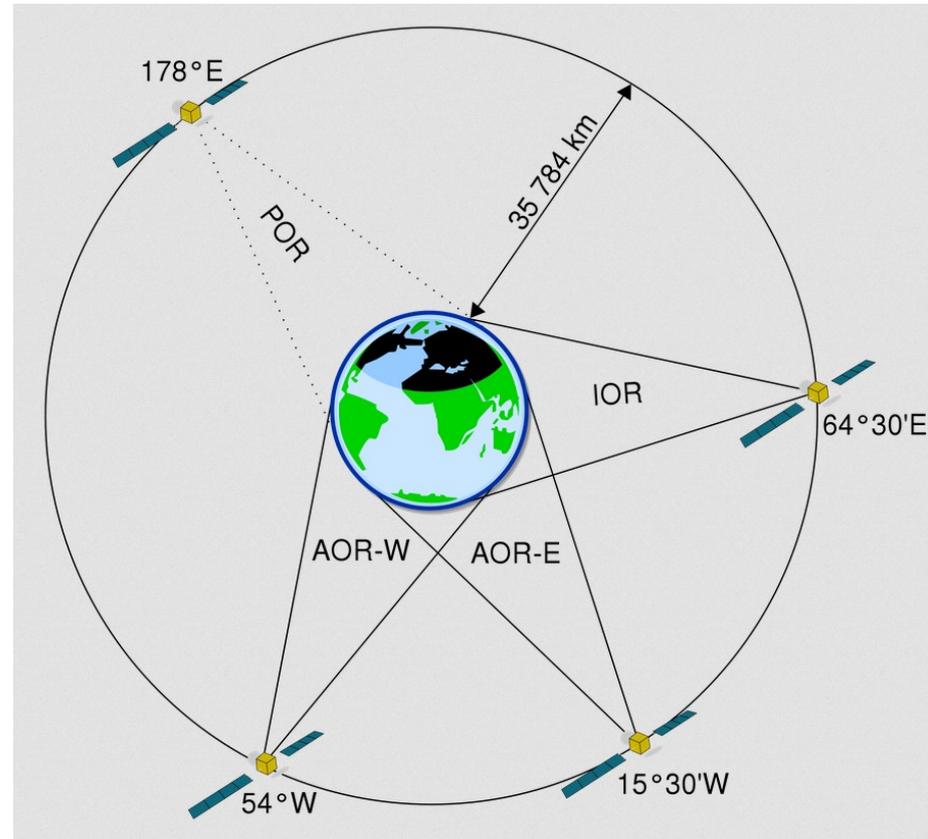


Im **Inmarsat Handbuch** (download) findet man u.a. die genauen **Abdeckungsbereiche** der Satelliten und Angaben zu den **LES, den Land-Erdefunkstellen.**

das GMDSS - Inmarsat C

Verwendet werden vier geostationäre Satelliten in 36T km Höhe über dem Äquator.

Satellit	Bedeutung	Rufnummer
AOR-E	A tlantic O cean R egion- E ast	581
POR	P acific O cean R egion	582
IOR	I ndian O cean R egion	583
AOR-W	A tlantic O cean R egion- W est	584



Inmarsat Historie

~~Bis Anfang 2008 war das analoge **Inmarsat-A** Verfahren noch in Betrieb.~~

~~**Inmarsat-B** ist der Nachfolger von Inmarsat-A, welches hauptsächlich für Sprachtelefonate und Fax, aber auch für Internet genutzt werden konnte.~~

Das Inmarsat-C ist ein digitales Übertragungsverfahren, es wird für Daten - Nachrichten wie Emails mit 1200bps BPSK-binary phase shift keying- genutzt. Auch besonders Wettermeldungen und Warnungen (GMDSS) können damit an Schiffe auf dem Meer übertragen werden.

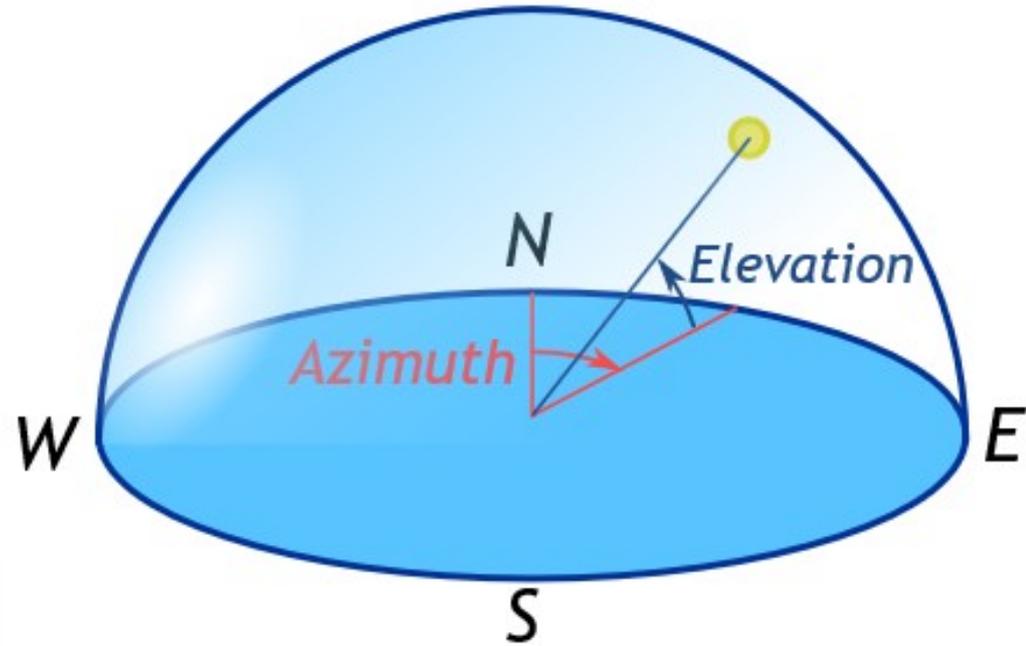
Das Inmarsat-D ist ein digitales Pager-Verfahren und ist für die Positionsverfolgung von Objekten konzipiert. So kann man beispielsweise ein einzelnes Schiff oder ganzen Flotten von Schiffen auf dem Meer verfolgen.

~~**Inmarsat-E** war für den Empfang von Notrufsignalen zuständig - es ist eingestellt.~~

SARSAT Nutzlasten an LEOSAR und GEOSAR Satelliten leiten Notrufe weiter.

Dann gibt es noch das **Inmarsat-M** und **Mini-M**, beide kommen heutzutage hauptsächlich bei der Sprachkommunikation zum Einsatz.

Bestimmung der Position eines Himmelskörpers von der Erde aus



Azimuth:

Der horizontale Winkel zum Nordmeridian.

Elevation, Höhenwinkel, (engl. Altitude)

Der vertikale Winkel über dem Horizont.

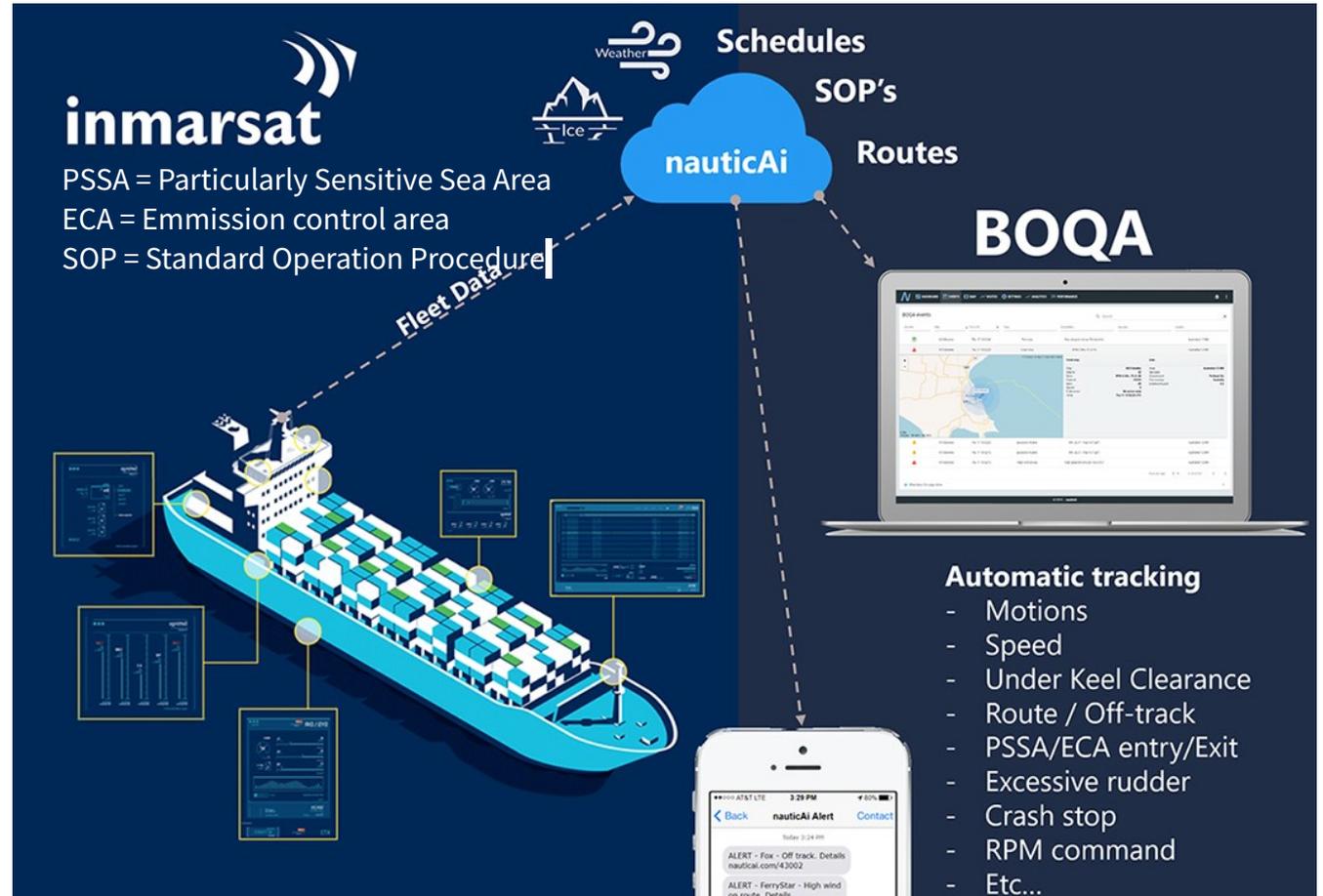
das GMDSS - AMVER - Automated Mutual-Assistance Vessel Rescue System

AMVER - ist ein
**Positionsmeldedienst für
Such und Rettungszwecke.**

Schiffe senden:

- Sailing Plan
- Position Report
- Deviation Report
- Arrival Report

Bleibt eine Meldung aus, wird
eine SAR Aktion gestartet.

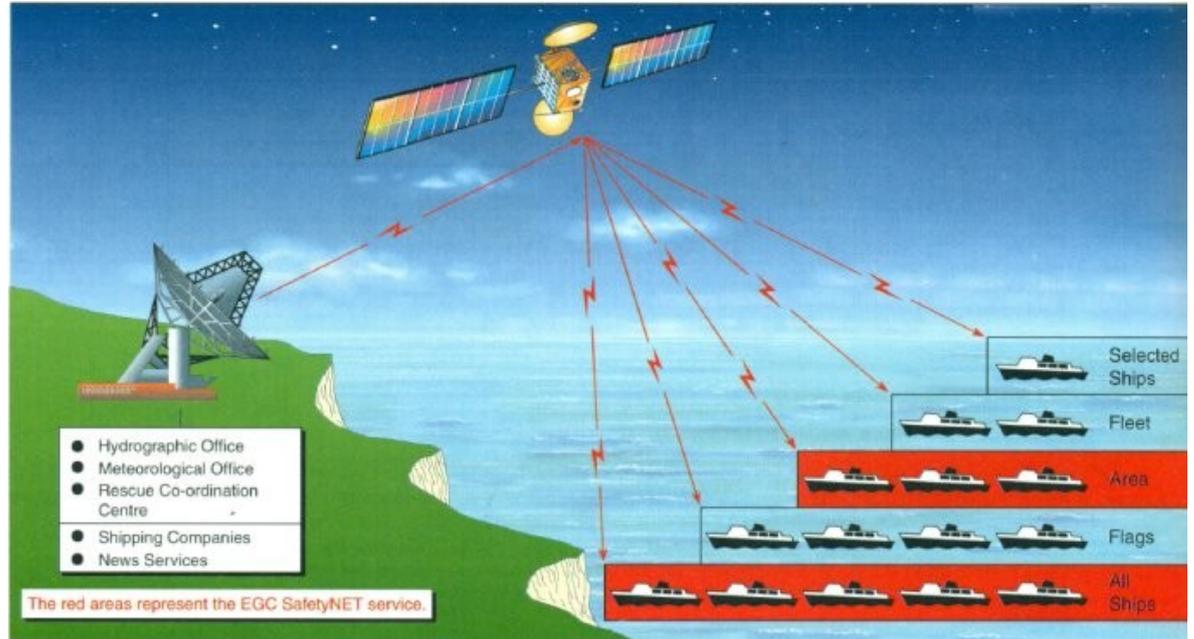


- Automatic tracking**
- Motions
 - Speed
 - Under Keel Clearance
 - Route / Off-track
 - PSSA/ECA entry/Exit
 - Excessive rudder
 - Crash stop
 - RPM command
 - Etc...

das GMDSS - EGC enhanced group call

Mit dem Erweiterten Gruppen Ruf **EGC (Enhanced Group Call)** können Nachrichten (MSI-maritime safety information) an bestimmte Schiffs-Erdfunkstellen gleichzeitig versandt werden.

Dies ist ein Informationsdienst über Satelliten, d.h zum **Empfang ist ein Satelliten-Empfänger** nötig.



das GMDSS - EGC enhanced group call

Es gibt 2 Anwendungen:

SafetyNet -

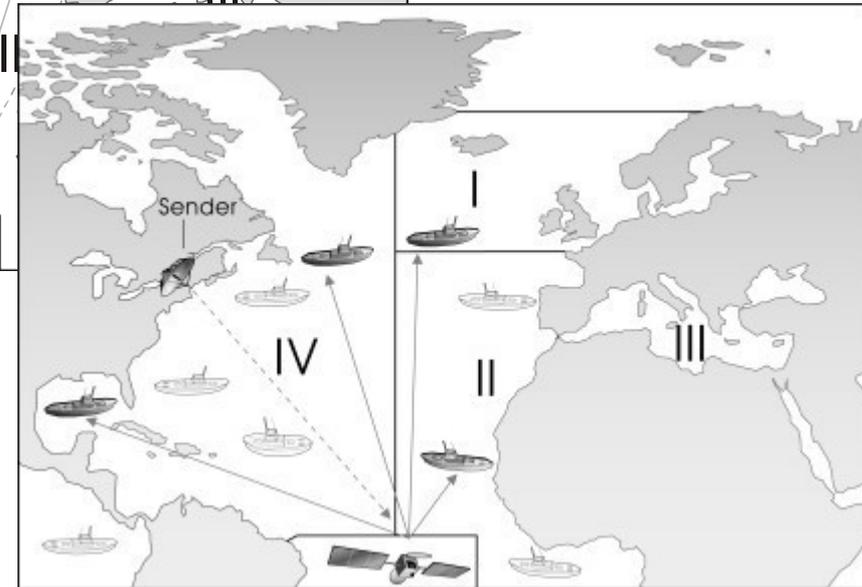
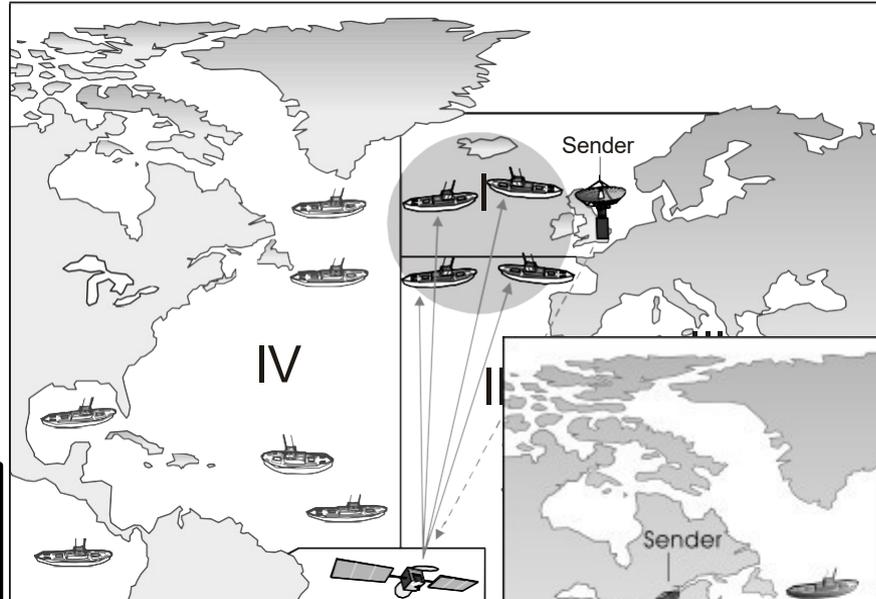
- vergleichbar mit NAVTEX-
verbreitet

**Sicherheitsmeldungen für die
Schifffahrt (MSI).**

FleetNet

Nachrichten **an eine
bestimmte Gruppe**, z.B. Schiffe
einer Nationalität oder Schiffe
einer Reederei.

Email und Datenaustausch



das GMDSS - Inmarsat C

Wichtig:

Einloggen nach dem Einschalten

Selbsttest durchführen - man schickt eine Nachricht an sich selbst

Möglich sind **Telex, Datenübertragung-Email und Telefax Richtung Land.**

Ausloggen vor dem Ausschalten

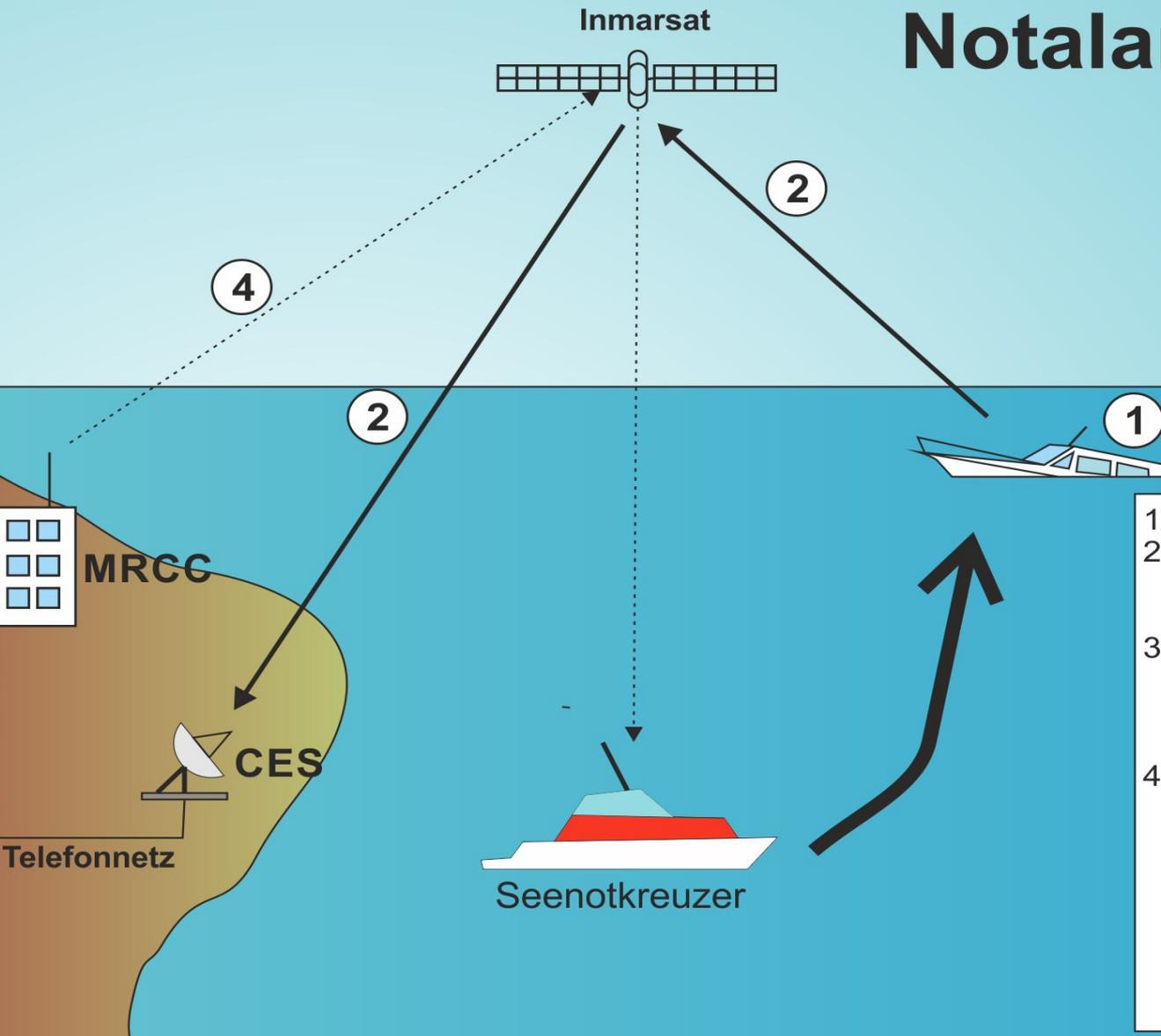
Access Codes:

32 Medical Advice (Medico) Funkärztliche Beratung

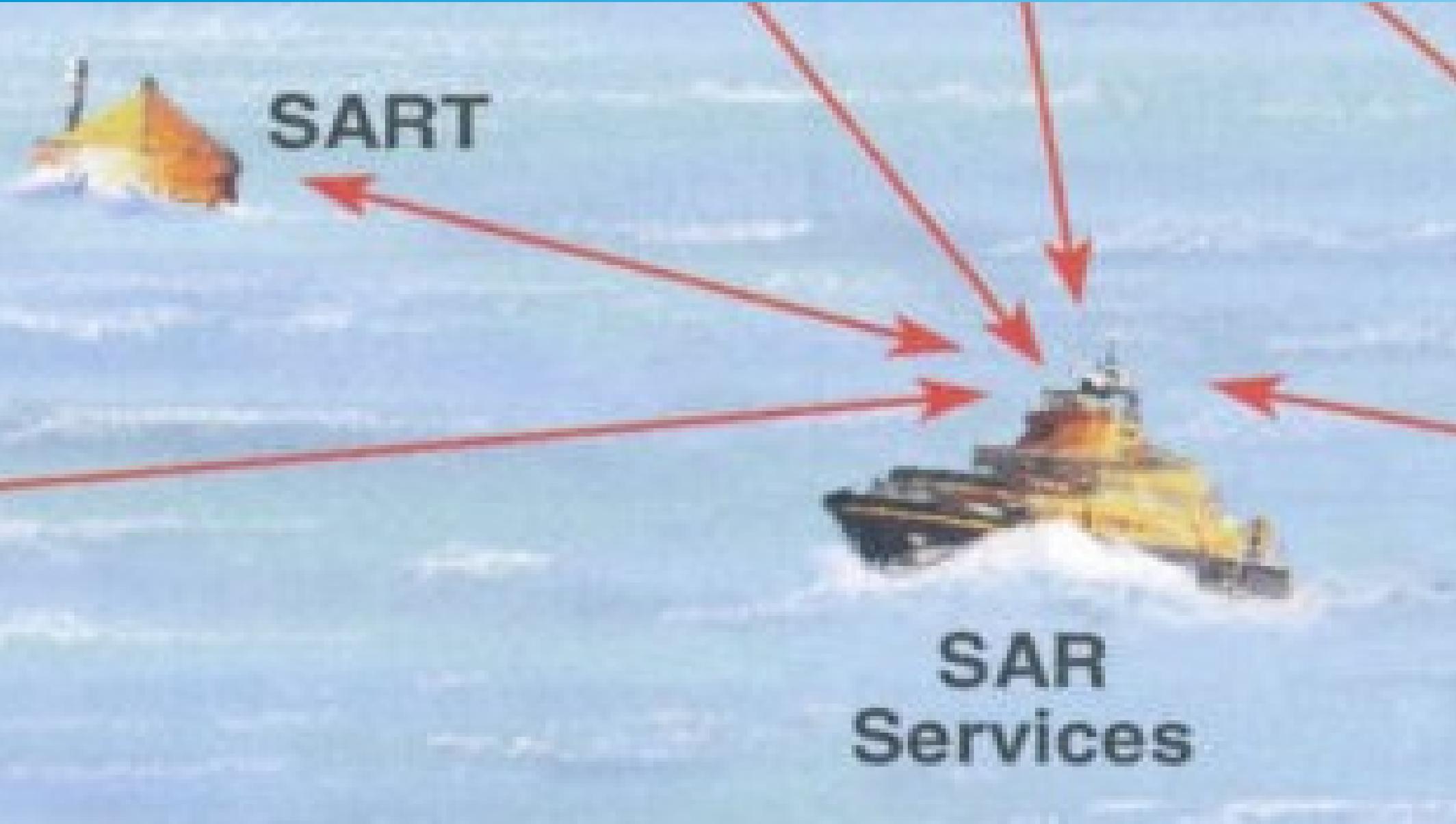
38 Medical Assistance (medizinische Hilfe anfordern) eine erkrankte oder verletzte Person an Bord benötigt eine ärztliche Behandlung oder muss dringend evakuiert werden.

+ andere

Notalarm über Inmarsat



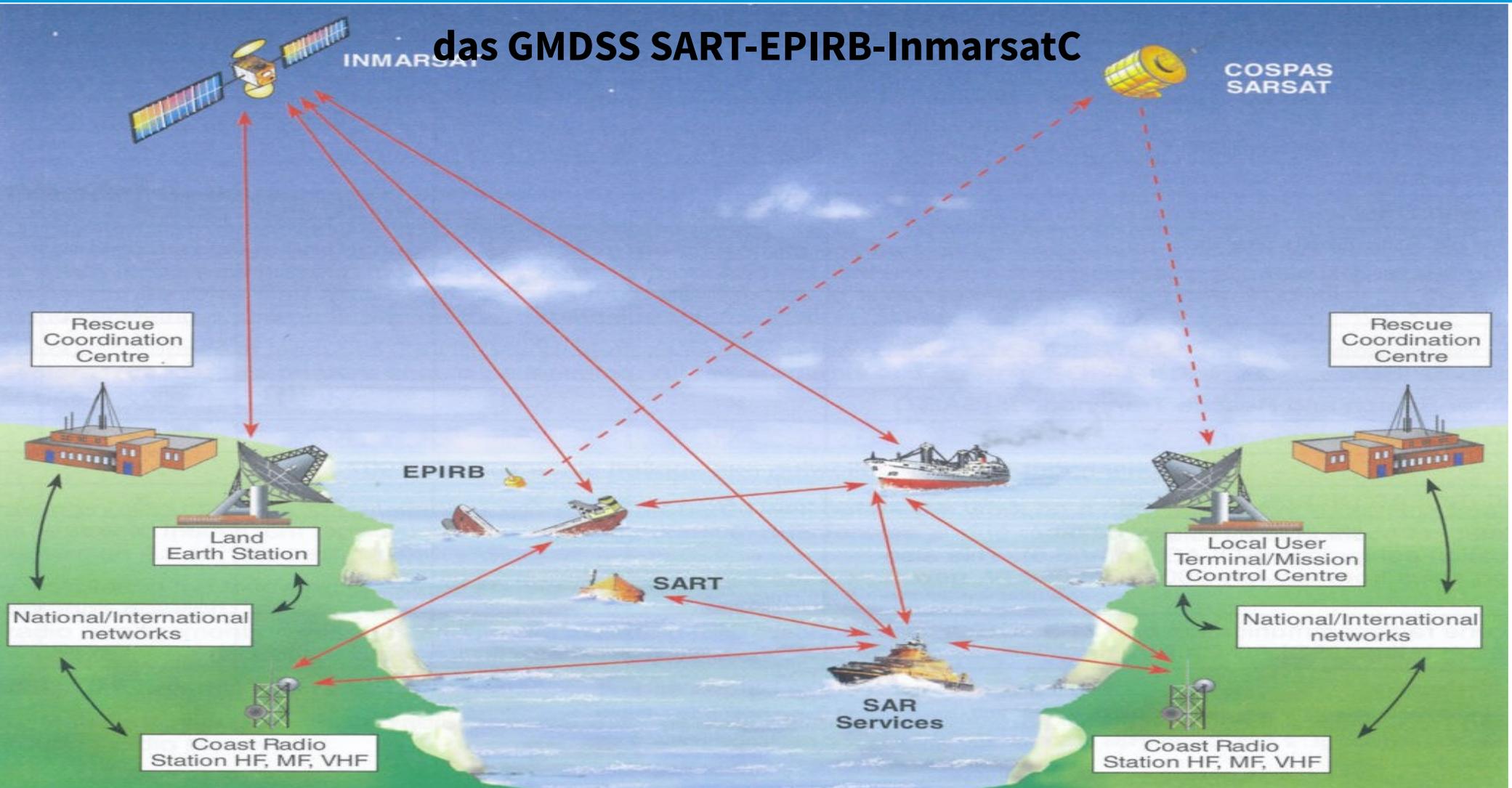
1. Schiff ist in Notfallsituation
2. Notfallmeldung wird über über einen **Inmarsat-Stelliten** an die Küstenfunkstelle die **CES** gesendet.
3. die CES informiert über das Telefonnetz eine Rettungsleitstelle (**MRCC**) (in der Nord- und Ostsee ist dies z.B. die **DGzRS**)
4. Das **MRCC** ergreift alle erforderlichen Maßnahmen, damit eine schnelle Rettung durchgeführt werden kann. (z.B. Weiterverbreitung der erhaltenen Notmeldung und Alarmierung der Seenotrettungskreuzer bzw. Hubschrauber und Flugzeuge zur Unterstützung bei der Suche und Rettung)



SART

**SAR
Services**

das GMDSS SART-EPIRB-InmarsatC



das GMDSS - Inmarsat C - Einheiten bei Inmarsat

PSA (Point of Service Activation) erledigt die **Freischaltung** der Schiffs-Erdfunkstellen, der **MES**.

NCS (Network Coordination Station) weist der rufenden Funkstelle einen Arbeitskanal zu.

LES= Land Earth Station = ortsfeste Funkstelle des mob. Seefunkdienstes über Satelliten.

MES=Mobile Earth Station Schiffs-Erdefunkstelle.

MRCC=Maritime Rescue and Coordination Center.

Notalarm wird sofort **von der LES an** eine **Rettungsleitstelle (RCC)** oder eine **Seenotleitstelle (MRCC)** weitergeleitet.

CES=Coast Earth Station.

das GMDSS - Inmarsat C - Rufnummernaufbau

Inmarsat Rufnummer:

beginnt mit einer „4“, dann die Landeskenzahl MID „211“ dann die nächsten 5 Stellen (der MMSI), also
MMSI 211 233456 -> **Inmarsat Rufnummer 421123234**

Telex: Schiff -> Land

Ländervorwahl + Telexnummer

41 40 56789
Germany Hamburg Telexnummer

Schiff -> Schiff

SAT-Nummer + 4 (InmarsatC) + MMSI ohne letzte Stelle.

an Schiff **211 121 150** 581 4 211 12115

FAX : Schiff -> Land

Länderkz + Vorwahl + Rufnummer

0049 4561 324567

{Schiff -> Schiff

SAT-Nummer + 4 + Inmarsatnummer }

{an 211 **121 150**

871 + 4 + Rufnummer }

CAPSAT - Nachrichten über Inmersat C

fett/kursiv

- Tasten zum Eingeben

unterlegt

- Anzeige im Display

12345

- Eingabe von Namen oder Ziffern

▲▼

- Softkeys für hoch oder runter

▶◀

- Softkey für rechts oder links

neue Abkürzungen (muss man nicht lernen):

DNID Data Network Identification

ENID Enhanced Network Identifier

PSDN Packet Switched Data Network

PSTN Public Switched Telephone Network (analoges Telefonnetz)

FAX Telefax - Telefaksimile Fernkopie Übertragung eines Bildes auf Papier im Empfangsgerät

Telex Teleprinter Exchange - Fernschreiben 5-bit Zeichensatz - um die 10 Zeichen pro Sekunde

X25 Datenprotokoll für Computernetze über das Telefonnetz

CAPSAT - Einschalten

Am Anfang das Gerät und den Drucker einschalten.

Die Menuzeilen oben erreicht man mit der ALT-Taste, ALT-O = Options



CAPSAT – 1. Einloggen

Einloggen

Du bist bei den Kapverdischen Inseln, logge dich ein und aktiviere die Zusatzgeräte

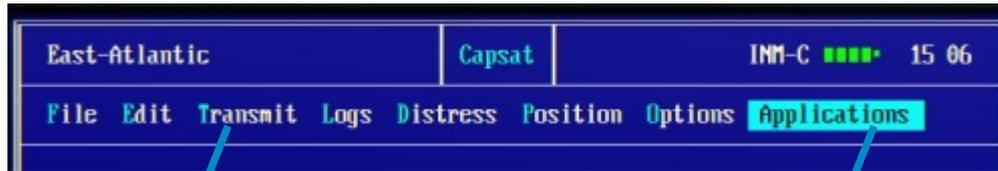
CAPSAT - 1. Einloggen

Einloggen

Du bist bei den Kapverdischen Inseln, logge dich ein und aktiviere die Zusatzgeräte

Options - scan oder **Options - Login** auf EAST-Atlantic

es dauert....es kommt zurück : **Login succesful**



East-Atlantic

Feldstärke - grüne Balken



CAPSAT – 2. Position eingeben

Position, Kurs und Speed eingeben

19-33N 20,9W, bearing 020, Speed 6,5

CAPSAT - 2. Position eingeben

Position eingeben 19-33N 20-9W, bearing 020, Speed 6,5

Alt-P Position dann Koordinaten, Speed und Kurs

Position	
Latitude	19° 20,00 N
Longitude	020° 54,00 W
Course	020 Degrees
Speed	? Knots
Updated at 00:00 UTC	
Status	OK
▶ < OK >	

Vorsicht!

Positionsangabe Dezimal, nicht in Minuten

Geschwindigkeit nur in Knoten - ohne Komma

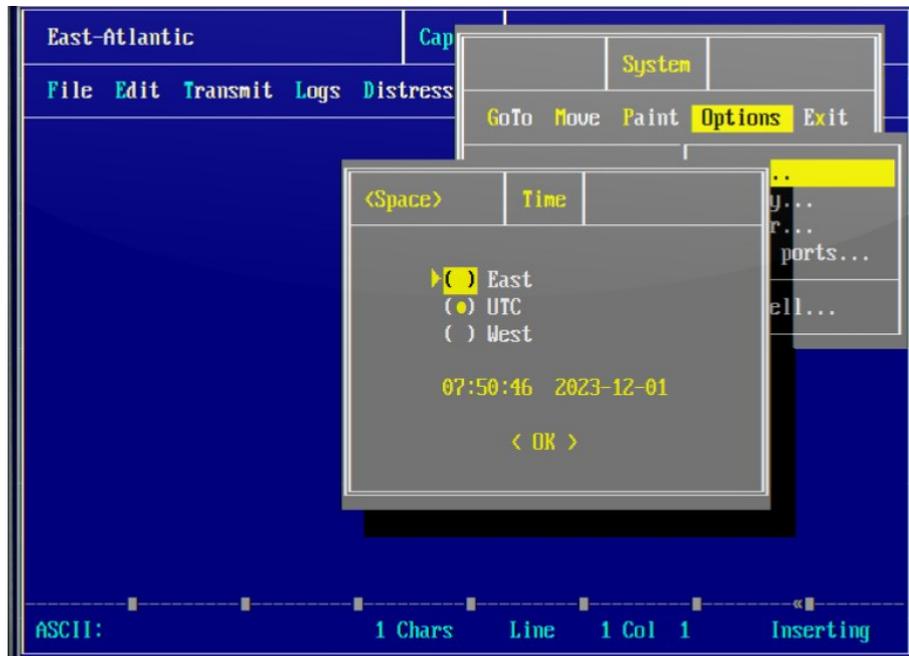
CAPSAT - 3. Uhrzeit eingeben

Du bist 1Stunde westlich Greewich, Bordzeit ist noch 0950 MESZ

CAPSAT - 3. Uhrzeit eingeben

Du bist 1 Stunde westlich Greenwich, Bordzeit ist noch 0950 MESZ

Applikation - System - Option - Clock - rechts oben sieht man die Zeit



0950 MESZ = 0750 UTC

wir verwenden UTC!

CAPSAT – 4. eigene Rufnummer anzeigen

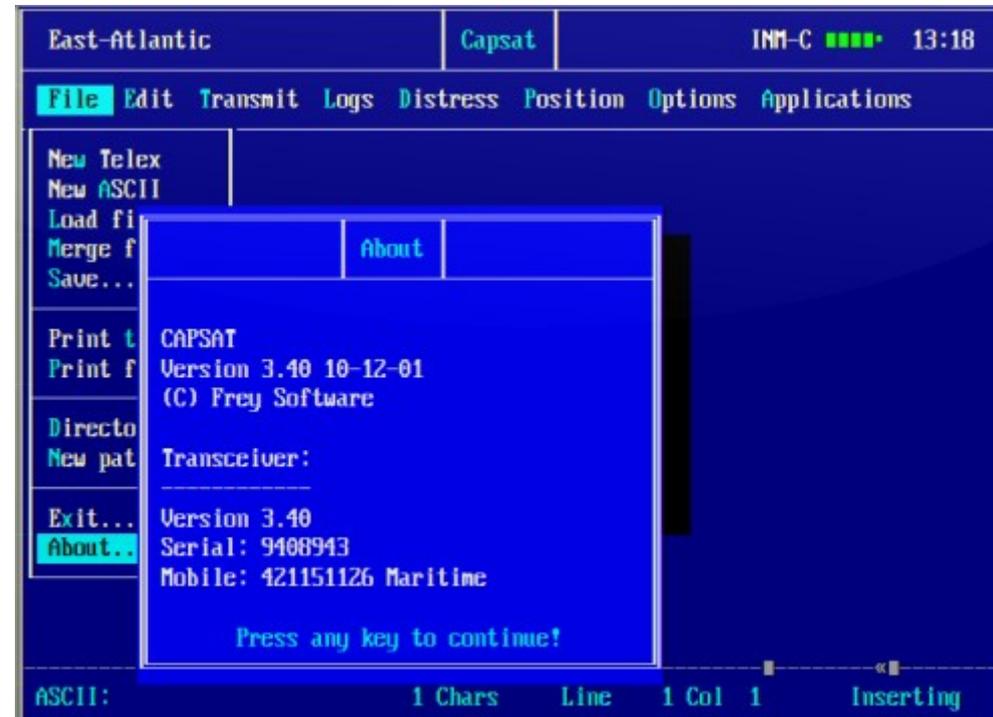
Wie ist deine Rufnummer?

CAPSAT - 4. eigene Rufnummer anzeigen

Alt-Options - TransceiverStatus, man sieht ua die eigene Mobile-no -es geht auch einfacher:
Alt-File - about



```
17:42:18, SOLAS Maritime
Serial no : 9408943
Mobile no : 421151126
Preferred ocean : None
```



CAPSAT – 5. der Link-Test

Der LinkTest

Der Linktest überprüft die Strecke zwischen dem Satelliten und der Antenne der SES.

CAPSAT - 5. der Link-Test

Der LinkTest

Der Linktest überprüft die Strecke zwischen dem Satelliten und der Antenne der SES.

Options - LinkTest = activate. dann **Options - TransceiverStatus -**

Bulletin board error rate gibt die Fehlerrate an, soll klein sein



Warnung:

Wenn in einer bestimmten Zeit drei Linktests durchgeführt werden, geht die INMARSAT-Organisation von einem unauthorisiertes Einloggen aus und sperrt die SES von Land aus. Notrufe funktionieren noch.

CAPSAT – 6. Ausschalten

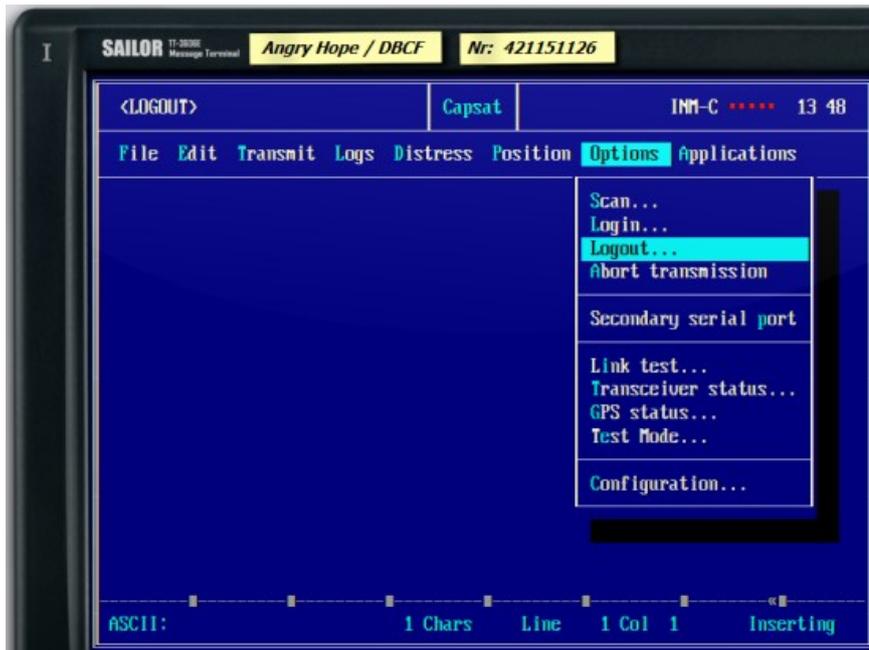
Ausschalten:

Schalte aus

CAPSAT - 6. Ausschalten

Ausschalten:

Schalte ich die Empfangsbereitschaft ab ohne vorher auszuloggen, kann es mehrere Versuche geben, die Station zu erreichen und meine Gebühren laufen weiter.



Deswegen:

Options - Logout - Confirm - Yes
und 15sec warten... **Logout successful** -
jetzt erst ausschalten.

CAPSAT - 7. EGCs auswählen - entspricht NAVTEX

! bei EGCs ONLY (Enhanced Group Calls - erweiterter Gruppenruf) sind Empfänger und Sender blockiert !

CAPSAT - 7. EGCs auswählen - entspricht NAVTEX

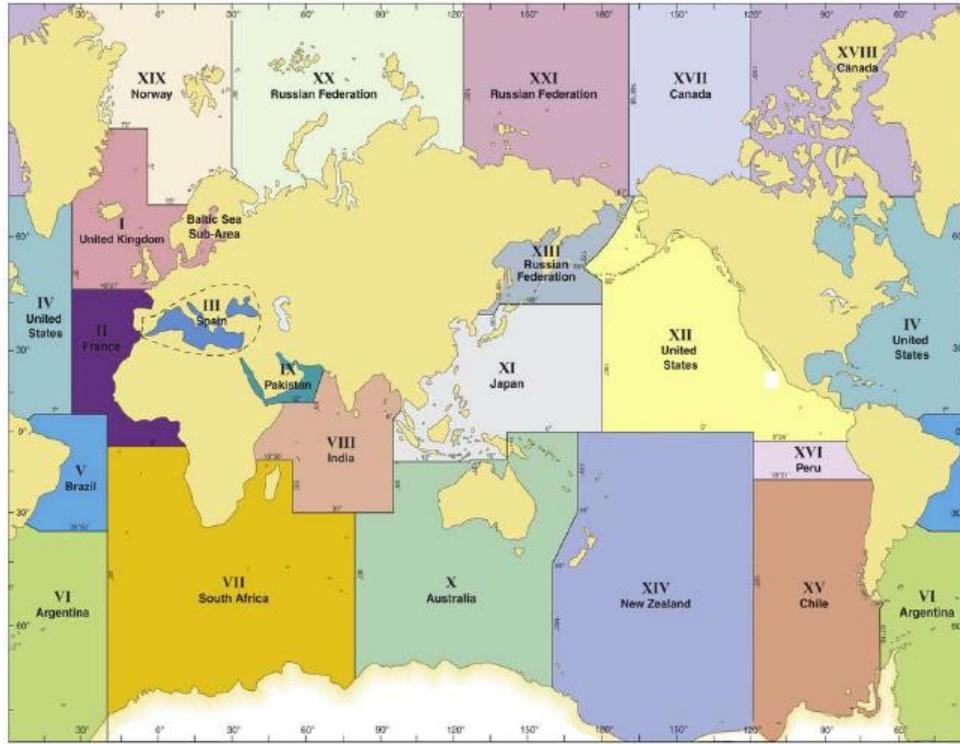
! bei EGCs only sind Empfänger und Sender blockiert !

Options - Configuration - EGC

<Enter>	EGC	
<input type="checkbox"/> EGC only <input checked="" type="checkbox"/> Additional NAVAREA [3]		<input checked="" type="checkbox"/> System messages <input checked="" type="checkbox"/> SafetyNET
Coastal Warning Areas [AGK]		
<input checked="" type="checkbox"/> Nav. Warnings <input checked="" type="checkbox"/> Met. Warnings <input type="checkbox"/> Ice reports <input checked="" type="checkbox"/> SAR <input checked="" type="checkbox"/> Met. Forecasts	<input type="checkbox"/> Pilot service <input type="checkbox"/> DECCA <input type="checkbox"/> LORAN <input type="checkbox"/> OMEGA	<input type="checkbox"/> SATNAV <input checked="" type="checkbox"/> Other navaid <input checked="" type="checkbox"/> Add. Nav. Warn. <input type="checkbox"/> No message
< Fixed Positions >		< OK >

CAPSAT - 7. EGCs auswählen - entspricht NAVTEX

Heute gibt es 21 NavAreas, die mit römischen Zahlen I -V - X usw. bezeichnet werden. Zusätzlich ist jedes Navarea noch in weitere sg. **Coastal Warning Areas A-Z** unterteilt



Einteilung der Erde in NavAreas



Einteilung von NavAreas in Coastal Warning Areas

CAPSAT – 7. EGCs auswählen – entspricht NAVTEX

Ich gebe die Bereiche ein, in denen ich mich befinde, bzw, wo ich hinfahre.

Ich bin im NavArea 01 auf dem Weg zum NavArea **02**, zusätzlich will ich nur die Bereiche "**KSW**") haben. Jetzt noch die Art von Nachrichten, die ich haben will:

Navigations- und Wetter- Warnungen und -Meldungen sowie SAR-Nachrichten.

CAPSAT - 7. EGCs auswählen - entspricht NAVTEX

Ich gebe die Bereiche ein, in denen ich mich befinde, bzw, wo ich hinfahre.

Ich bin im NavArea 01 auf dem Weg zum NavArea **02**, zusätzlich will ich nur die Bereiche "**KSW**") haben. Jetzt noch die Art von Nachrichten, die ich haben will:

Navigations- und Wetter- Warnungen und -Meldungen sowie SAR-Nachrichten.

<Space>		EGC
<input type="checkbox"/> EGC only		<input checked="" type="checkbox"/> System messages
<input checked="" type="checkbox"/> Additional NAVAREA [02]		<input checked="" type="checkbox"/> SafetyNET
Coastal Warning Areas [KSW]		
<input checked="" type="checkbox"/> Nav. Warnings	<input type="checkbox"/> Pilot service	<input checked="" type="checkbox"/> SATNAV
<input checked="" type="checkbox"/> Met. Warnings	<input type="checkbox"/> DECCA	<input type="checkbox"/> Other navaid
<input type="checkbox"/> Ice reports	<input type="checkbox"/> LORAN	<input type="checkbox"/> Add. Nav. Warn.
<input checked="" type="checkbox"/> SAR	<input type="checkbox"/> OMEGA	<input type="checkbox"/> No message
<input checked="" type="checkbox"/> Met. Forecasts		
< Fixed Positions >		< OK >

DECCA, LORAN, OMEGA sind veraltete Funknavigationssysteme.

CAPSAT – 7. EGCs auswählen – entspricht NAVTEX

Bei **Fixed Positions** können bis zu fünf feste Standorte eingegeben werden, z. B. das Reiseziel oder kritische Navigationsstellen wie ein Kap oder ein Kanal

<Enter> EGC

EGC only System messages

Additional

Coastal Warni

Mau. Warn Longitude

Met. Warn Latitude Longitude

Ice repor Latitude Longitude

SAR Latitude Longitude

Met. Fore Latitude Longitude

Fixed Positions

Latitude Longitude

Latitude Longitude

Latitude Longitude

Latitude Longitude

Latitude Longitude

< OK >

CAPSAT - 7. EGCs auswählen - entspricht NAVTEX

Unter **Options - Configuration Routing** wird der Speicherort angegeben - hier Directory\File und/oder Drucker. Ist **Local Prn** aktiviert, werden MSIs gedruckt.

Vorstellbare Frage bei der Prüfung: Wie drucken Sie MSI aus?

<Space>	Routing		
	Diskette	Local Prn	Remote Prn
▶Mail	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EGC System	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EGC FleetNet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EGC SafetyNET Routine+Safety	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EGC SafetyNET Urgent+Distress	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Message log files	<input checked="" type="checkbox"/>		
Local printer installation	<input checked="" type="checkbox"/> PC	<input checked="" type="checkbox"/> Transceiver	
No automatic printer changeover	<input type="checkbox"/>		
Path of Mail:	C:\FREYSOFT\LRCTUTOR\INMARSAT		
Path of EGC:	C:\FREYSOFT\LRCTUTOR\INMARSAT		
Path of Log:	C:\FREYSOFT\LRCTUTOR\INMARSAT		
	< OK >		

CAPSAT – 7. EGCs auswählen – entspricht NAVTEX

Ansehen kann man die MSI unter **Logs - EGC**

Das Dringlichkeitsfeld in den EGCs kann **NOR**mal, **SAF**ety, **URG**ency oder **SOS** sein.

CAPSAT - 8 Adressbuch

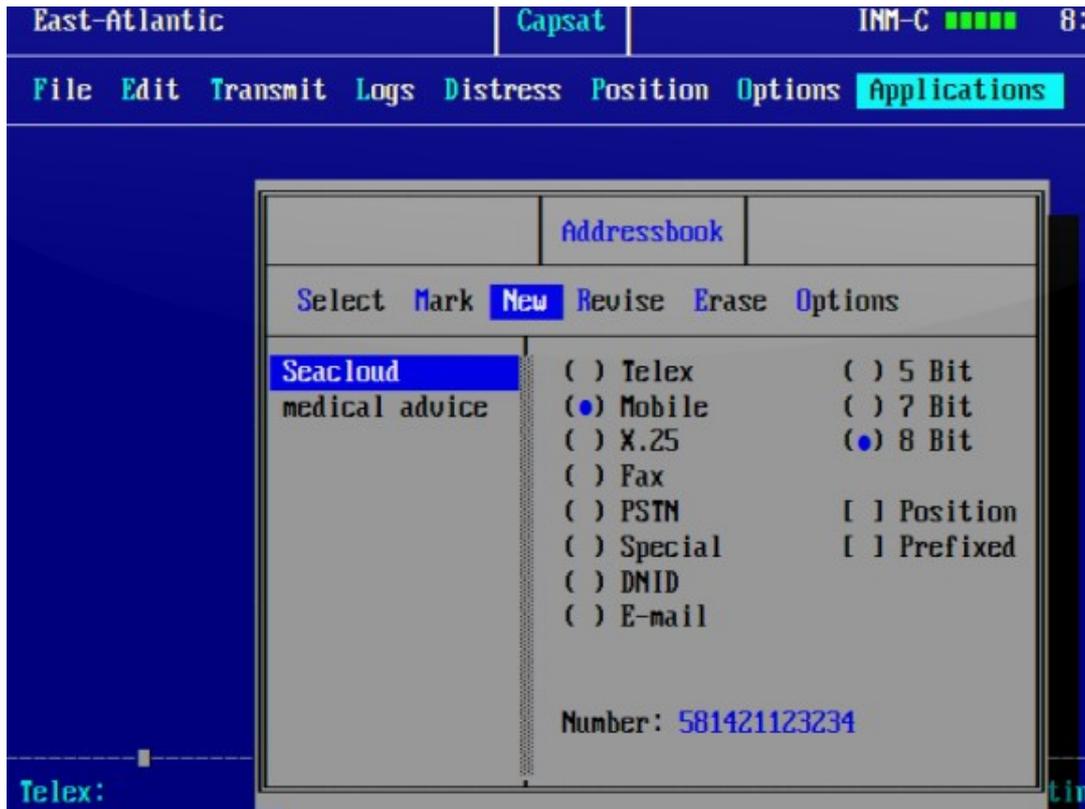
Seacloud 581 4 211 23234, Sonderzeichen aktivieren

ins Adressbuch aufnehmen

CAPSAT - 8 Adressbuch

Applications - Adressbank oder **F3 - new** -

An Seacloud 581 4 211 23234, Sonderzeichen aktivieren



Telex

Mobile

X.25 - Datex-P Datenprotokoll für Telefonnetze

FAX - Telefaxsimile - kein Bild reiner Text

PSTN - public switched ..- allg. Telefonnetz

Special

DNID - Data Network Identifier

E-mail

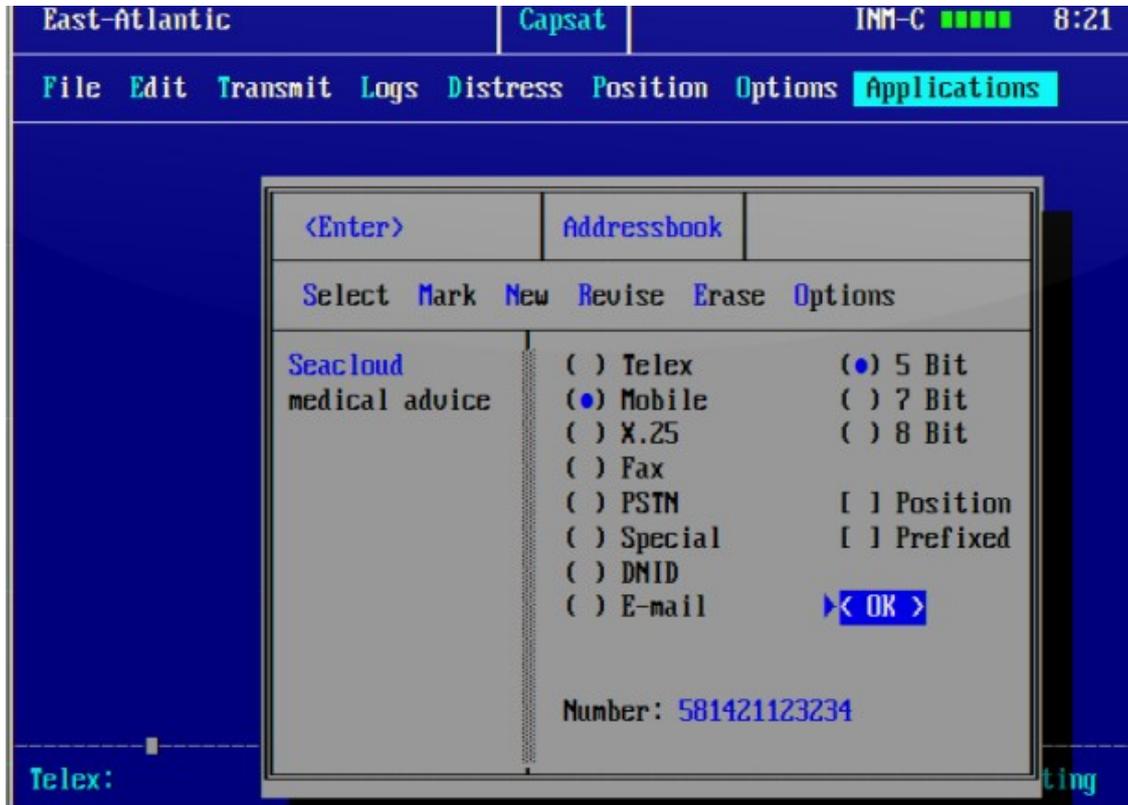
CAPSAT - 8 Adressbuch

Den Eintrag für Seacloud ändern auf 5 bit

CAPSAT - 8 Adressbuch

Den Eintrag für Seacloud ändern auf 5 bit

Revise ändern auf 5bit und dann **ok**



CAPSAT - 9 der Editor

Öffne das file

C:\Freysoft\LRCTutur\inmarsat\testdata.txt

CAPSAT - 9 der Editor

Öffne das file

C:\Freysoft\LRCtutor\inmarsat\testdata.txt

Man bewegt sich durch die Verzeichnisse (Ordner) über Path mit ▲ ▼, also **Alt-F - load File - Path** ▲ ▼.



Nie ein File im Editor stehen lassen, sowas wie schließen gibt es nicht, deswegen **New Telex**

CAPSAT - 10 FAX verschicken

es gibt ein paar Kürzel:

to: Empfänger - Firma

att: zu Händen - Name

fm: Absender - Schiffsname/Callsign

jetzt der Text....

ALT+F6 oder **Edit PositionIns** liefert :

421151268 12291343 1300.12S 04305.40E 140009

{	421151268	1229	1343	1300.12S	04305.40E	140	009}
{	421151268	29.12.	13:43	13°00,12'S	043°05,40'E	140°	009Kn}
{	InmarsatNo	Datum	Uhrzeit	Position		Kurs	Speed}

= das Gleichheitszeichen markiert das Textende - oder/und eine Leerzeile einfügen

rgds Master + - die "Unterschrift" das "+" nicht vergessen

nnnn Ende des Files - **ohne "nnnn" ist nicht bestanden**

! Editor leeren nach Gebrauch - File-new !

CAPSAT – 10 FAX verschicken

Du schickst ein FAX an Transworld Antwerpen Frau Maier. Gib Pos, Bearing, MMSI und Schiffsname ein. Text auf englisch sinngemäß : Ankunftszeit wie erwartet. Speichere das File unter „Ankunft.txt“ ab und schicke das FAX sofort weg und verlange eine Bestätigung, dass das FAX gesendet ist. Du wählst eine europäische Land Station.

CAPSAT – 10 FAX verschicken

*Du, Ute, schickst ein FAX an Transworld Antwerpen, Frau Maier. Gib Pos, Bearing, MMSI und Schiffsname ein. Text auf englisch sinngemäß : Ankunftszeit wie erwartet
Speichere das File unter „Ankunft.txt“ ab und schicke das FAX sofort weg und verlange eine Bestätigung, dass das FAX gesendet ist. Du wählst eine europäische Land Station.*

to: Transworld Antwerpen

att: Mrs. Maier

fm: Seacloud 4 21151268

Pos: 421151268 12291343 1300.12S 04305.40E 140009

ETA as expected

=

rgds Master +

nnnn

CAPSAT - 10 FAX verschicken

Du, Ute, schickst ein FAX an Transworld Antwerpen, Fr. Maier. Gib Pos, Bearing, MMSI und Schiffsname ein. Text auf englisch sinngemäß : Ankunftszeit wie erwartet. *Speichere das File unter „Ankunft.txt“ ab und schicke das FAX sofort weg und verlange eine Bestätigung, dass das FAX gesendet ist. Du wählst eine europäische Land Station.*

transmit - auf Position "To" **Leertaste** drücken oder **F3** -> man ist im **Adressbuch**
New - Transworld - FAX 7bit - Nummer 003226879240 - ok - Select - Land Station
-FranceTelekom" - Text im Editor - Routine - RequestConfirmation - Print -
immediateTransmission - send

oben links kommt : **sendings** warten.....Log ansehen: **Logs transmit log - print**

<Enter>	Transmit	Mobile 421126505
To:		
Transworld	(●) Routine	
003226879240	() Non-Urgent	
Fax 7bit	() Distress	
Land Station:	[X] Request confirmation	
121 France Telecom	[] Print	
[X] Text in editor	[X] Immediate transmission	
<> SEND >		

CAPSAT - 11 Telex verschicken

Du schickst ein Telex an Transas Marine und gleichzeitig an Bremen Hapag. Gib Pos, Bearing, MMSI und Schiffsname ein. Text auf englisch sinngemäß : Ankunftszeit wie erwartet

*schicke das Telex sofort weg und verlange eine Bestätigung, dass das Telex gesendet ist.
Du wählst eine europäische Land Station. Answerback 455678*

CAPSAT - 11 Telex verschicken

Du schickst ein Telex an Transas Marine und gleichzeitig an Bremen Hapag. Gib Pos, Bearing, MMSI und Schiffsname ein. Text auf englisch sinngemäß : Ankunftszeit wie erwartet
schicke das Telex sofort weg und verlange eine Bestätigung, dass das Telex gesendet ist. Du wählst eine europäische Land Station. Answerback 455678

transmit - auf Position "**To**" **Leertaste** drücken oder **F3** -> man ist im **Adressbuch**

New - Transas - Telex 5bit - Nummer 41421121022 - ok

evtl. noch Hapag Bremen eingeben, beide markieren, dann - Select - Land Station

-FranceTelekom" - Text im Editor - Routine - RequestConfirmation - Print -

immediateTransmission - send

oben links kommt : **sendings** warten.....Log ansehen: **Logs transmit log - print**

CAPSAT - 12 Access Codes

neuen Empfänger als AccessCode eingeben:

32 medical advice	- to obtain medical advice
38 medical assistance	- requires urgent evacuation
39 maritime Assistance	- requires assistance or towing
41 meteo report	- weather-observing vessels to send their observations.
43 ship position report	- AMVER or AUSREP
91 link test	- telex receiver check.

91 als neuen Empfänger abspeichern

CAPSAT - 12 Access Codes

neuen Empfänger als AccessCode eingeben:

- 32 medical advice - to obtain medical advice
- 91 AutoLineTest - telex receiver check.

32 als Empfänger eingeben und Text mitschicken...

File - new Text

Transmit - Adressbook - space - new - special

- 5bit - - access code 32(für medico) - **ok**

transmit - medical advice - text in editor - send

jetzt editor aufrufen und leeren

Alt-F - new

91 als neuen Empfänger abspeichern

Adressbuch - new - Special - 5 bit - Code 91 eingeben

send warten - Logfile ansehen oder der Drucker hat gedruckt

Antwort: The quick brown fox jumps over the lazy dog1234567890.



CAPSAT - 13 schneller Notruf

Du hast keine Ahnung von allem und keine Zeit, verschicke einen Notruf

CAPSAT - 13 schneller Notruf

Du hast keine Ahnung von allem und keine Zeit, verschicke einen Notruf

DISTRESS- Knopf für 5 sec drücken,

macht nur Sinn wenn die Position vom GPS stimmt



CAPSAT - 14 detaillierter Notruf

Auf 01-45,3N 010-20W sinkst Du nach Kollision mit einem unbekanntem Gegenstand.
es ist windstill und die Maschine ist ausgefallen.

CAPSAT - 14 detaillierter Notruf

Auf 01-45,3N 010-20W sinkst Du nach Kollision mit einem unbekanntem Gegenstand.
es ist windstill und die Maschine ist ausgefallen.

Alt-D , Position usw eingeben, OK, dann an der Distress-Box für 5sec DISTRESS drücken

<Enter>		Setting Distress Message	
Land Station: 121 France Telecom		<input type="checkbox"/> Undesignated	
Latitude 01° 45,30 N		<input type="checkbox"/> Fire/explosion	
Longitude 010° 20,00 W		<input type="checkbox"/> Flooding	
Course 020 Degrees		<input type="checkbox"/> Collision	
Speed 0 Knots		<input type="checkbox"/> Grounding	
Updated at 14:48 UTC		<input type="checkbox"/> Listing	
Status OK		<input checked="" type="checkbox"/> Sinking	
		<input type="checkbox"/> Disabled & adrift	
		<input type="checkbox"/> Abandoning ship	
		<input type="checkbox"/> Req. Assistance	
		<input type="checkbox"/> Piracy/armed attack	
		<input type="button" value="OK"/>	



CAPSAT - 15 ausführlicher Notruf

Auf 47-45,3N 011-20E musst du wegen Feuer das Schiff verlassen.

Du gehst mit vier weiteren Personen ins Rettungsfloß, eine davon hat Verbrennungen zweiten Grades.

CAPSAT - 15 ausführlicher Notruf

Auf 47-45,3N 011-20E musst du wegen Feuer das Schiff verlassen.

Du gehst mit vier weiteren Personen ins Rettungsfloß, eine davon hat Verbrennungen zweiten Grades.

Text:

mayday

de (this is) Seacloud / DF2424

Pos 47-45-3N 011-20E

ship is on fire

five persons get into the life raft

one person with second-degree burns

Master+

nnnn

Mayday

Schiffsname / Callsign

Position

Was ist?

....

....

Leerzeile

Master+

Abschluss

<Enter>	Transmit	Mobile
To: SEARCH & RESCUE		<input type="checkbox"/> Routine <input type="checkbox"/> Non-Urgent <input checked="" type="checkbox"/> Distress
Land Station: 121 France Telecom		<input checked="" type="checkbox"/> Request confirmation <input type="checkbox"/> Print
<input checked="" type="checkbox"/> Text in editor		<input checked="" type="checkbox"/> Immediate transmission
<input type="button" value="SEND"/>		

Text eingeben, dann - Transmitt - Distress - Land Station - Text in Editor - send -confirm - yes